

Riihihalmeentien katusuunnitelma

Tekninen lautakunta 24.06.2026 § 74

Tekninen lautakunta 18.02.2026 § 29
1751/00.01.03.01.00/2025

Aloitteessa esitetään suojatien ja mahdollisen hidasteen rakentamista Pentintien ja Riihihalmeentien risteykseen alueen liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Risteysalueella on heikko näkyvyys mäen ja mutkan vuoksi, ja sen kautta kulkee runsaasti koululaisia sekä muuta kevyttä liikennettä. Erityisesti koulumatkojen turvallisuuden kannalta risteys muodostaa riskikohdan.

Tekninen toimi on tarkastellut risteyksen liikenneturvallisuutta ja todennut, että suojatien ja hidasteen toteuttaminen olisi perusteltua liikenteen rauhoittamiseksi ja turvallisen jalankulkuyhteyden varmistamiseksi. Risteyksen parantamistarve tulee huomioida vuoden 2027 investointisuunnitelmassa, jolloin toimenpiteiden toteuttamista voidaan arvioida käytettävissä olevien määrärahojen puitteissa.

Päätös on kaupungin strategian mukainen.

Kunnallistekniikan päällikkö Mika Klimenko 040 7865 631

Esittelijä	Tekninen johtaja Kari Santikko
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta merkitsee aloitteen tiedoksi ja toteaa, että suojatien ja hidasteen tarve Pentintien ja Riihihalmeentien risteyksessä tulee huomioida vuoden 2027 investointisuunnitelmassa.
Käsittely	Keskustelu kuluessa esittelijä teki uuden päätösehdotuksen.
Uusi päätösehdotus	Tekninen lautakunta merkitsee aloitteen tiedoksi ja toteaa, että suojatie ja hidaste Pentintien ja Riihihalmeentien risteyksessä pyritään toteuttamaan vuoden 2026 investointisuunnitelmassa.
Päätös	Hyväksyttiin yksimielisesti.

Pentintien ja Riihihalmeentien risteykseen on laadittu katusuunnitelma, jolla parannetaan Pentintien ja Riihihalmeentien risteyksen liikenneturvallisuutta. Suunnitelmassa toinen Riihihalmeentien haara poistetaan käytöstä ja kevyelle liikenteelle rakennetaan oma väylä.

Päätös on kaupungin strategian mukainen.

Valmistelija Kunnallistekniikan päällikkö Mika Klimenko
044 7865 631

Esittelijä	Tekninen johtaja Kari Santikko
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta hyväksyy suunnitelmat ja päättää asettaa ne maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti yleisesti nähtäville.

Käsittely	Keskustelun aikana todettiin, että myös risteuksen itäpuolelle olisi hyvä lisätä hidastettyyny.
Päätös	Hyväksyttiin yksimielisesti sillä lisäyksellä, että lisätään suunnitelmaan hidastettyyny myös risteuksen itäpuolelle. Merkitään, että Eveliina Podust poistui kokouksesta klo 18.05.

Tekninen lautakunta 19.08.2026 § 86
2009/10.06.01.01.00/2026

Riihihalmeentien katusuunnitelmasta annetussa palautteessa on esitetty ehdotuksia liittymän turvallisuuden parantamiseksi, liikenteen ohjauksen sekä kadun kaltevuuden muuttamiseksi ajettavuuden parantamiseksi. Lautakunta toteaa, että asiasta saatu palaute sekä suunnittelijan lisäselvitys on käsitelty. Suunnittelijan mukaan lausunnossa esitettyjä huomiota otetaan lopullisissa suunnitelmissa huomioon.

Liitteenä:
A1 asemapiirustus
T1 tyyppipiirustus
Lausunto
Suunnittelijan vastine

Päätös on kaupungin strategian mukainen.

Valmistelija	Kunnallistekniikan päällikkö
Esittelijä	Tekninen johtaja Kari Santikko
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta merkitsee annetun palautteen ja siihen saadun suunnittelijan vastineen tiedoksi sekä toteaa, että esitetyt näkökohdat on huomioitu suunnittelussa ja arvioitu, mutta ne eivät pääosin anna aihetta muuttaa hyväksyttävää katusuunnitelmaa. Hyväksytään katusuunnitelma liitteen mukaisena.
Käsittely	
Päätös	Hyväksyttiin yksimielisesti.