

MIELIPIDE KOSKIEN RIIHIHALMEENTIEN RISTEYSALUEEN UUELLEENRAKENTAMISTA
PARKANONKYLÄN KAUPUNGINOSASSA

Parkanon kaupungin tekninen lautakunta on 24.6.2026 asettanut nähtäväksi Riihihalmeentien risteysalueen uudelleenrakentamisen katusuunnitelmat 1.-14.7.2026 väliseksi ajaksi. Katson olevani oikeutettu esittämään mielipiteeni suunnitelmasta, koska käytän kyseistä risteystä kulkiessani kotiini Korkomäentielle, toisinaan useita kertoja päivässä. Kyseisestä risteyksestä käännytään Riihihalmeentielle, mikä on ainoa tie mitä pitkin pääsen autolla kotiini.

Aluksi pari sanaa katusuunnitelman nähtävällä olost. Ajanjakso 1.-14.7.2026 ajoittuu samaan aikaan, kun Parkanon kaupungintalo on suljettu kesällä. 25.6.2026 annetussa kuulutuksessa on mainittu, että lisätietoja antaa kunnallistekniikan päällikkö Mika Klimenko. Olin menossa katsomaan suunnitelmaa perjantaina 3.7.2026, kun huomasin kaupungintalon pääoven olevan lukossa. Soitin Klimenkolle siinä toivossa, että olisin päässyt katsomaan suunnitelmaa, sitä kun ei voinut tutkia esim. Parkanon kaupungin nettisivujen kautta. Automaatti ilmoitti Klimenkon olevan kesälomalla. Kaupungintalon ovesta löytyi päivystysnumero katujen kunnossapitoon ja sieltä tultiinkin hetken kuluttua avaamaan ovi ja pääsin näkemään katupiirustuksen. Tosin muita dokumentteja en ilmoitustaululta löytänyt, mihin palaan jäljempänä. Toivottavaa olisi, että suunnitelmat löytyisivät myös kaupungin nettisivuilta kuulutuksen yhteydessä. Kuulutuksessa mainittiin myöskin, että mielipide pitää esittää kirjallisesti tai suullisesti paikan päällä ennen nähtävillä oloajan päättymistä. Toivottavasti mielipide saavuttaa teknisen lautakunnan ajoissa, kun lähden tätä tuomaan kaupungintalolle maanantaina 13.7.2026.

Suuri kiitos tekniselle lautakunnalle suunnitelman vireille laittamisesta. Risteys on erittäin vaarallinen ja kaikinainen liikenneturvallisuuden parantaminen on erittäin kannatettavaa. Mielipiteenäni esitän muutamaa kehityskohtaa pohdittavaksi ennen lopullisen suunnitelman hyväksyntää. Uskon näiden ehdotusten lisäävän turvallisuutta ja joustavuutta risteyskäytölle, sekä kevyelle liikenteelle että autoilijoille.

- 1) Pentintietä pitkin risteystä lähestyttäessä nopeusrajoituksen lasku ja korokkeesta varoittava liikennemerkki olisi hyvä olla jo edellisen notkon pohjalla, missä tällä

hetkellä muu vaara -merkki (kuva 1) kehottaa ajamaan hiljaa. Samalla erillisellä merkillä voisi varoittaa suojatiestä. Suunnitelmassa liikennemerkkit on sijoitettu mutkaan mäen nyppylälle ilman varoitusta suojatiestä, jolloin auton kuljettajan reagointiaika jää kovin lyhyeksi (kuva 2). Auton kuljettaja on kuitenkin se, joka on velvollinen väistämään suojatien käyttäjää. Pelkkä korotettu suojatie ei suojaa kevyttä liikennettä.

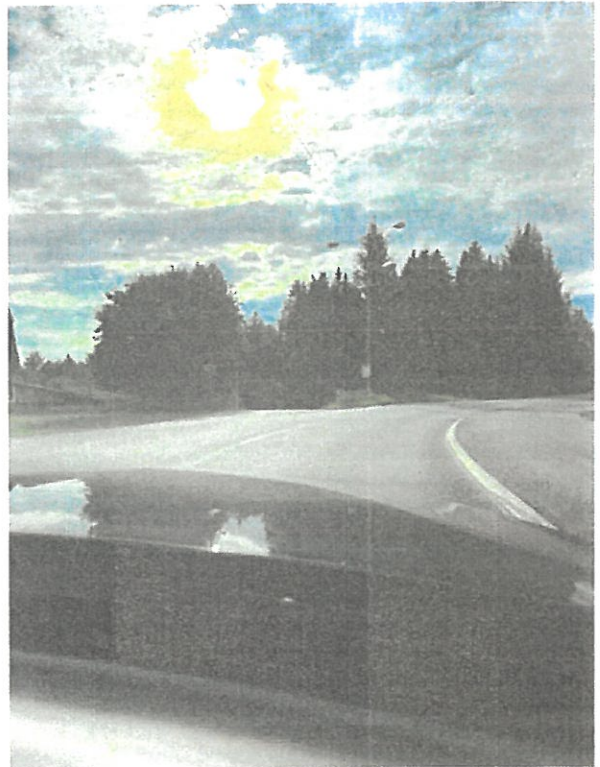
- 2) Viitaten kohtaan 1), nopeutta olisi syytä laskea etenkin Pentintien suunnasta hyvissä ajoin huonon näkyvyyden vuoksi Riihihalmeentien risteyksen käyttäjien kannalta. Pentintien suunnasta lähestyvä auto pysyy mäen nyppylän takana piilossa varsin pitkään, mikä aiheuttaa haasteita tietä ylittävän kevyen liikenteen lisäksi myös Riihihalmeentieltä saapuvan auton kuljettajalle (kuva 3).
- 3) Risteystä ennen Riihihalmeentiessä on notkelma, mikä aiheuttaa huomattavan, silmämääräisesti parin metrin, korkeuseron Kiveläntiehen nähden (kuva 4). Auton kuljettajalle tämä aiheuttaa haasteen käännytessä Riihihalmeentieltä vasempaan Kiveläntielle. Risteykseen joutuu käytännössä pysähtymään, koska näkyvyys molempiin suuntiin on rajallinen (kuvat 5 ja 6). Korkeuserosta johtuen autolla joutuu lähtemään liikkeelle ylämäkeen (kuva 7). Talvikeli aiheuttaa lisähaasteen teiden erilaisten aerausluokkien vuoksi, kun Kiveläntietä aurattaessa Riihihalmeentien risteykseen muodostuu aurapenkka. Suunnitelmassa ei ollut korkeuskäyriä tai pituusleikkausta näkyvissä, mutta toivottavasti Riihihalmeentietä korotetaan risteysalueella korkeuseron tasaamiseksi.
- 4) Riihihalmeentielle käännytessä olisi hyvä lisätä umpitiestä ilmoittava liikennemerkki. Riihihalmeentie ei ole läpiajettava. Vaikka läpiajo on estetty kaupungin toimesta jo vuosia sitten, ei tämä tieto ole päivittynyt kaikkiin navigaatio- ja karttapalveluihin. Olenkin useita kertoja seurannut, kuinka raskas liikenne on Pentin teollisuusalueelta lähtiessä yrittänyt oikaista Riihihalmeentietä pitkin. Takaisin on täytynyt kääntyä 300 metriä myöhemmin, kun moottoriajoneuvolla ajo kielletään liikennemerkillä ja varoitetaan puomista.

Parkanossa 13.7.2026

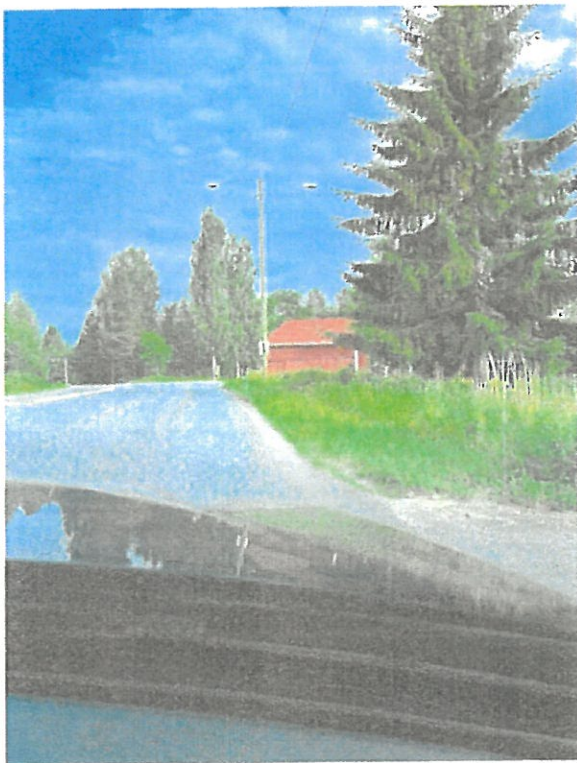
KUVALIITE



kuva 1



kuva 2



kuva 3



kuva 4



kuva 5



kuva 6



kuva 7