

AURAUSOHJE JA SOPIMUSEHDOT: YKSITYISTIET

Auraustyö:

Urakoitsija poistaa auraamalla lumi- ja jääesteet tien pinnalta aurausmerkkien väliseltä alueelta siten, että aurausmerkit säilyvät. Työhön kuuluu myös liittymien kohdilla aurausvallien pitäminen niin matalina, että turvalliset näkemät säilyvät. Työ tulee laadullisesti ja ajallisesti suorittaa siten, että teiden välttämätön liikenne voi toimia eli tiet ovat henkilöautolla kuljettavissa. Auraus tulee tapahtua ajoituksellisesti ja teknisesti siten, että polanteen vahvuus ei kasva liian suureksi.

Kalusto:

Auraus suoritetaan urakoitsijan kalustolla. Urakoitsija vastaa kalustonsa kunnossapidosta ja lainmukaisuudesta.

Aurausviitoitus:

Aurausviitoituksesta vastaa tiekunta tai yksityinen kunnossapitäjä. Aurausurakoitsija huolehtii aurausmerkkien säilymisestä ja tarpeellisesta uusimisesta aurauskauden aikana. Jos merkkejä on hävinnyt poikkeuksellisen suuret määrät, tulee urakoitsijan ottaa välittömästi yhteyttä tien kunnossapitäjään.

Auraukseen lähtö ja auraustasot:

Auraukseen lähtö tapahtuu auran harkinnan mukaan lumisateen loputtua ja lunta kertyttyä yli 8 cm tai lumisateen kestäessä, kun lunta on kertynyt koko alueen tiestölle 10 cm tai mikäli lumen kosteus, aamuliikenteen määrä tai laatu edellyttää joillakin teillä alle 10 cm:n lumimäärän aurausta.

Alle 10 cm:n auraus edellyttää aina perusteltua syytä. Auraus tulee pyrkiä ajoittamaan oikein siten, että saman lumisateen aikana ei normaalisti aurata useampia kertoja. Mikäli aurausalueella on teitä, jotka esim. kinostuvat muita herkemmin, tulee auraus suorittaa erikseen niiltä osin tarpeen mukaan. **Tilaaaja pidättää itsellään oikeuden jättää auraus maksamatta niiltä osin kuin katsoo, että auraus on esim. ajoitettu väärin siten, että siitä on aiheutunut ylimääräisiä auraukskertoja.** Toisaalta auraus tulee tapahtua ajoissa siten, että tilaajalle ei aiheudu ylimääräisiä kustannuksia esim. polanteen poistosta. Tilaajalla on oikeus pidättää auraukslaskusta em. syistä aiheutuvia lisäkustannuksia. Ensimmäisten aurauksien osalta tulee varmistua siitä, että tiepohja on riittävän jäässä, jotta kunnossapitomurskeet eivät irtoa ja lennä ojiin.

Tilaaaja pidättää itsellään oikeuden jättää auraus maksamatta tai vähentää auraukslaskusta niitä kustannuksia, jotka katsovat syntyneen esim. aurauksajan pitkittymisen takia esim. tien polanteen kasvun muodossa. Samoin tilaaja pidättää itsellään oikeuden jättää auraus maksamatta tai vähentää auraukslaskusta kustannuksia, jos urakoitsija toistuvasti laiminlyö työnseuranta ohjelmiston käytön.

Auraaja on itse velvollinen tarkkailemaan keliolosuhteita ja sääennusteita, koska alueet ja tiet ovat sääoloiltaan erilaisia kunnan eri osissa. Melko tarkkoja sää tietoja saa esim. muutaman tunnin välein päivitettäviltä sääpalveluinternetsivuilta.

Sopimuksen noudattamisen estyminen:

Sopimuksen noudattamisen esteenä ovat lumiesteiden muodostuminen urakoitsijan aurausta varten varaamalle kalustolle ylivoimaiseksi sekä auraukskaluston rikkoutuminen. Aurauksen keskeytyessä urakoitsijan on välittömästi ilmoitettava asiasta normaalin työajan puitteissa tilaajan

TARJOUSPYYNTÖ

edustajalle ja muina aikoina tilaajan kelipäivystäjälle. Urakoitsija on velvollinen hankkimaan toisen koneen rikkoutuneen tilalle, mikäli näyttää siltä, että kunnostus kestää pitkään.

Korvaukset aurauksesta:

Urakoitsijan tulee pitää auratuista tiekilometreistä ajopäiväkirjaa, josta ilmenee aurauspäivät ja kellonajat ja auratut tiet. Ajopäiväkirjoja saa tilaajalta. Ajopäiväkirjat tulee kuittauttaa tilaajan edustajalla vähintään kahden viikon välein. Lasku aurauksesta on tehtävä vähintään kahden kuukauden välein. Lasku maksetaan 14 päivän kuluessa sen esittämisestä. Laskussa on esitettävä yhteenlasketut auraukilometrit hintoineen. Alv. on eriteltävä. Laskussa on oltava liitteenä kuitatut ajopäiväkirjat. Urakoitsijalla tulee olla voimassa oleva ennakonperintärekisteriote.

Vastuuasiat:

Tiekunta ja tieosakkaat ovat velvolliset ilmoittamaan kaupungille kaikista sellaisista tievaurioista ja asioista, joista voi aiheutua vaaraa liikenteelle sekä ryhtymään tarpeellisiin toimenpiteisiin vahinkojen ehkäisemiseksi.

Yksityisteiden, joiden talviaurauksen on kaupunki ottanut hoidettavakseen, tienpito kuuluu tiekunnalle tai tieosakkaille. Kaupunki ei vastaa näiden teiden kunnosta mahdollisesti aiheutuvista vahingoista (YTL 22 §). Urakoitsijalla on oikeus kieltäytyä auraamasta tietä, joka ei ole turvallisen aurauksen edellyttämässä kunnossa, esim. asianmukaista aurausviitoitusta ei ole tehty. Asiasta on tällöin ilmoitettava tilaajan edustajalle.

Aurausurakoitsijan tulee ennen kunkin aurauksen alkua tarkastaa aurausreitti ja ilmoittaa kirjallisesti tilaajalle, mikäli on havainnut reitillä korjattavia puutteita. Mikäli ilmoitusta ei ole tehty, tulkitaan reitti tarkastetuksi ilman huomautettavaa. Tilaajan edustaja on pyydetty mukana tarkastuksessa.

Aurausurakoitsija vastaa työssään kolmansille aiheuttamistaan vahingoista ja haitoista täysimääräisesti.

Urakoitsijan tulee ottaa työtä varten asianmukainen vastuuvakuutus. Urakoitsijan on myös vakuutettava itsensä sekä auraustyöhön osallistuvat työntekijänsä.

GPS-seuranta

Tilaajalla on sopimuskauden aikana oikeus käyttää työkone- ja kuljetuspalveluissa käytettävässä kalustossa seurantalaitteita. Urakoitsijalla tulee olla laite (puhelin/ tabletti) joka on soveltuva tilaajan käytössä olevan seuranta- ohjelmiston käyttöön.

Muuta:

Urakoitsijalla tulee olla käytössään puhelin, josta hän on tavoitettavissa ympäri vuorokauden koko aurauksen ajan.

Työssä noudatetaan tämän ohjeen liitteenä olevia kunnossapitostandardeja kohdan yksityistiet osalta.

Parkanossa 27.8.2021

Mika Klimenko
Kunnallistekniikanpäällikkö