

Tekninen lautakunta päätti 21.2.2024 osallistua Hanselin puitehankintaan Tankkaukset öljy-yhtiöiden korteilla 2024-2026. Kuten päätöksen oheisaineistosta käy ilmi Hansel pyysi arviota organisaation hankintojen kokonaisarvosta koko sopimuskaudelle. Tavoitteena oli, että puitejärjestely olisi käytettävissä viimeistään 1.6.2024. Sopimuskausi olisi 2 vuotta, ja sitä voitaisiin jatkaa vielä kahdella lisävuodella.

Pykälän käsittelyn yhteydessä Jarno Kuronen esitti, että Teboil rajattaisiin pois kilpailutuksesta, mutta totesi ehdotuksen keskustelun aikana tarpeettomaksi tutustuttuaan Hanselin aineistoon paremmin.

Mistään en löydä päätöstä eikä sellaista määräystä minun eikä silloisen lautakunnan puheenjohtajan muistin mukaan ole koskaan annettu, että Teboilin korttien käyttö olisi kielletty. Tuohon Hanselin päätökseen liittyy varmasti ajatuksellisesti kaikkien osalta se, että pyrkimys ja halu uuden toimittajan uusille korteille oli akuutti.

Päätöksen jälkeiset tapahtumat:

- Kilpailutuksen mukainen varsinainen sopimuskausi on alkanut 12.7.2024.

- 15.11.2024 Teknisen toimen edustajat osallistuivat Teams-koulutukseen, jossa Neste ja ABC esittelivät palveluitaan ja kertoivat tarkemmin, miten kortteja tilataan ja hallinnoidaan.

- 18.12.2024 allekirjoitettiin hallintasopimus, jossa Mika Klimenko valtuutettiin Nesteen korttien hallintaan

- 14.1.2025 Nesteen asiakaspalvelu on Mika Klimenkon yhteydenottoyritykseen vastannut palvelun olevan ruuhkainen

- 24.3. 2025 Nesteen asiakaspalvelu on pahoitellut vastausviivettä ja ilmoittanut tilin käyttöönoton onnistumisesta.

- 13.5. 2025 allekirjoitin lakiin perustuvan tuntemisvelvoitteen. Samassa yhteydessä olen välittänyt hallinto- ja talousjohtajalle allekirjoituspyynnön, koska allekirjoittajaksi vaadittiin kaksi nimenkirjoitusoikeuden omaavaa henkilöä. Hallinto- ja talousjohtaja ei yrityksestä huolimatta pystynyt allekirjoittamaan tätä.

- 24.9.2025 edellä mainittu toimenpide on uusittu ja mennyt prosessin läpi, jonka lopputulemana kortit on saatu käyttöön loka-marraskuun vaihteessa.

Koko tuon ajan teknisellä on ollut autojen ja koneiden tankkaukseen käytössään Teboilien korttien lisäksi kaksi Nesteen korttia, jotka ovat aikoinaan varalle hankittu. Eivät siis ole tuon sopimuksen mukaisia kortteja. Yksinään nuo kaksi korttia eivät olisi pystyneet vastaamaan arjen tarpeisiin.

Kuten yllä olevista päivämääristä ilmenee Hanselin ja Nesteen toiminta on ollut hidasta. Ei ole tiedossa miksi sopimuksen alkamispäivästä kului yli neljä kuukautta asiaa koskevaan koulutukseen ja yli viisi kuukautta varsinaisen hallintasopimuksen allekirjoittamiseen. Nesteen toiminnasta johtuen hallintasopimuksen allekirjoittamisesta kului taas useita kuukausia tuntemisvelvoitteen allekirjoittamiseen. Hidasteena oli nimenomaan Nesteen toiminta. Tekninen toimi ei ole voinut vaikuttaa näihin aikatauluihin vaan on ollut näiltä osin Hanselin ja Nesteen toiminnan varassa.

Kaikista edellä mainituista tapahtumista on tallella olevaa sähköpostimateriaalia.