

Annettu Helsingissä

09.12.1998

ASIA

Museoviraston esitys valtakunnallisesti merkittävien rautatieasema-alueiden suojelusta.

ESITYKSEN VIREILLE TULO

Museovirasto on 23.10.1997 tehnyt ympäristöministeriölle esityksen valtakunnallisesti merkittävien rautatieasema-alueiden suojelusta. Esityksestä tarkemmin ilmenevät kohteet ja rakennukset ovat Ratahallintokeskuksen, VR-Yhtymä Oy:n, Valtion kiinteistölaitoksen, Metsäntutkimuslaitoksen, eräiden kuntien ja yksityisten tahojen omistamia tai hallitsemia. Museovirasto on tehnyt näistä yhteisen suojeluesityksen, koska esityksen sisällöllä on korostetusti valtakunnallinen luonne.

Esityksen tavoitteena on säilyttää esimerkkejä tärkeimmistä rautateiden rakennus- ja ympäristötyypeistä, ajallisesti kattavasti 1940 -lukua edeltävistä tyypeistä ja eri rataosuuksien rakennuskannan erikoisluonnetta edustavista kohteista.

Esitys pohjautuu pitkäaikaiseen valmisteluun vuorovaikutuksessa omistajien kanssa. Museovirasto on varannut kohteiden sijaintikunnille tilaisuuden lausunnon antamiseen.

Museoviraston esityksen pyrkimyksenä on, että omistajat, päättäjät, suojelijat ja asukkaat tuntisivat, tunnistaisivat ja vaalisivat asema-alueita arvokkaina ympäristötyypeinä ja niille löydettäisiin tarvittaessa uusia käyttötapoja. Tarkoituksena on varmistaa tärkeimpien asemien nykyistä hallitumpi kehittäminen ja asemaympäristöjen aktiivinen vaaliminen.

Museovirasto on tarkistanut esitystään ministeriöön 15.9.1998 saapuneessa kirjelmässä valtion tai valtionyhtiöitten omistamien kohteiden osalta. Tarkistuksessa on huomioitu muutoksia, jotka ovat syntyneet omistajan vaihtumisen johdosta tai rakennuksia on palanut tai purettu, rakennuksia on poistettu säilytettävien rakennusten luettelosta tai alue on poistettu suojeluesityksestä. Muutoksista on neuvoteltu Valtion kiinteistölaitoksen, Ratahallintokeskuksen ja VR-Yhtymä Oy:n kanssa.

ASIAN KÄSITTELY YMPÄRISTÖMINISTERIÖSSÄ

Asema-alueet ovat ensimmäinen yhtenäisesti käsitelty yhden toimialan rakennuskanta, josta on tehty valtakunnallinen suojeluesitys. Esitettyjen kohteiden määrä on suuri verrattuna tähän asti suojeltujen valtion rakennusten määrään. Esityksen laatimisaikana silloisen Valtionrautateiden omistamat kohteet eriytyivät valtion kolmelle kiinteistöyksikölle ja yhdelle valtionyhtiölle, jonka lisäksi joukossa on yksityisten ja kuntien omistamia kohteita, usein samalla alucella.

Valtion omistamien rakennusten suojeleminen ratkaistaan valtion rakennusten suojeleminen annetun asetuksen nojalla ja muiden tahojen omistamat rakennukset, myös valtionyhtiöiden, rakennussuojelulain nojalla. Kaavoitetulla alueella olevien rakennusten suojeleminen, omistajasta riippumatta, ratkaistaan rakennuslain nojalla, ellei erityisiä, rakennussuojelulaissa mainittuja syitä ole.

Museoviraston suojeleminen on huomattavan laaja ja monet siinä olevat kohteet ovat joko kehityksessä tai muuttumassa. Esityksen yhtäaikaista käsittelyä ei tästä syystä ole mahdollinen siten, että kohteiden ja alueiden luonteesta tapahtuvat muutokset voitaisiin ottaa tarvittaessa säilyttämisen ja suojeleminen edistämisen edellyttämässä laajuudessa huomioon. Rakennuksille annettavat, niiden säilyttämisen kannalta tarpeelliset yksityiskohtaiset suojeleminen määräykset olisivat myös ongelmallisia. Tämän vuoksi ympäristöministeriö käynnisti Museoviraston, Ratahallintokeskuksen, Valtion kiinteistölaitoksen, VR-Yhtymä Oy:n ja Metsäntutkimuslaitoksen kanssa neuvottelut, joiden tarkoituksena oli löytää keino säilyttää suojeleminen kohteena olevat rautatieasema-alueet kunnossa.

Näiden neuvotteluiden perusteella syntyi tämän päätöksen liitteenä 1 oleva sopimus, joka osapuolten yksimielisen näkemyksen mukaan vastaa tällä hetkellä kohteiden säilyttämisen- ja suojeleminen tavoitteita ja varmistaa sen, että alueet voivat toiminnallisesti kehittyä. Sopimukseen on myös muiden omistajatahojen mahdollista liittyä. Yhteenvedo Museoviraston suojeleminen kohteista paikkakunnittain ja omistajittain on tämän päätöksen liitteenä 2.

YMPÄRISTÖMINISTERIÖN PÄÄTÖS

Museoviraston esityksen kohteet ovat kulttuurihistoriallisen merkityksensä vuoksi sellaisia kansallisen kulttuuriperinnön säilyttämiseksi suojeleminen kohteita, joita rakennussuojelulaissa ja valtion omistamien rakennusten suojeleminen annetussa asetuksessa tarkoitetaan.

Ratahallintokeskuksen, Valtion kiinteistölaitoksen, VR-yhtymä Oy:n ja Metsäntutkimuslaitoksen kanssa on sovittu menettelystä, joka riittävästi turvaa Museoviraston suojeleminen kohteiden säilyttämisen ja suojeleminen. Sen vuoksi ympäristöministeriö ei tässä vaiheessa pidä tarkoituksenmukaisena suojeleminen kohteita valtion omistamien rakennusten suojeleminen annetun asetuksen nojalla.

Kun sopimus riittävästi turvaa myös niitä VR-Yhtymä Oy:n omistamia kohteita, joiden osalta asia tulee ratkaista rakennussuojelulain nojalla, ympäristöministeriö ei siirrä esitystä näiltä osin asianomaisten alueellisten ympäristökeskusten käsiteltäväksi. Myös kuntien ja yksityisten tahojen omistamien kohteiden osalta suojeleminen tulee ratkaista rakennussuojelulain nojalla. Koska omistajat voivat liittyä tehtyyn menettelytapasopimukseen, ja kun Museovirastolla on halutessaan mahdollisuus saattaa suojeleminen käsiteltäväksi rakennussuojelulain mukaisesti alueelliselle ympäristökeskustelle, ympäristöministeriö ei siirrä myöskään näiltä osin esitystä ympäristökeskusten ratkaistavaksi. Tämä ratkaisu ei estä asian mahdollista vireille saattamista ympäristökeskuksessa myöhemmässä vaiheessa.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Hallintomenettelylaki 8§, rakennussuojelulaki 5 §, asetus valtion omistamien rakennusten suojelusta 3 §.

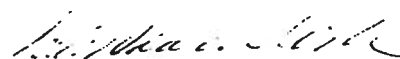
MUUTOKSENHAKU Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Valitus saadaan tehdä sillä perusteella, että päätös on lainvastainen. Valitusosoitus on liitteenä.

Ympäristöministeri



Pekka Haavisto

Vanhempi hallitussihteeri



Satu-Kaarina Virtala

LIITE Valitusosoitus

PÄÄTÖS: Museovirasto

Valitusviranomainen

Ympäristöministeriön päätökseen tyytymätön saa hakea siihen muutosta korkeimmalta hallinto-oikeudelta kirjallisella valituksella. Valituskirjelmä on toimitettava valitusajassa korkeimman hallinto-oikeuden kirjaamoon.

Valitusaika

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään kolmantenkymmenentenä (30) päivänä päätöksen tiedoksisaannista, sitä päivää lukuun ottamatta. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta, miltä kohdin muutosta haetaan, mitä muutoksia vaaditaan tehtäväksi ja millä perusteella muutosta vaaditaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituskirjelmä on valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava.

Valituksen liitteet

Valituskirjaan on liitettävä

- ympäristöministeriön päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- asiamiehen valtakirja

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmän voi viedä valittaja itse tai hänen valtuuttamansa asiamies. Sen voi omalla vastuulla lähettää myös postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin valituskirjelmä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä.

Muutoksenhakijalta peritään korkeimmassa hallinto-oikeudessa **oikeudenkäyntimaksu** 1000 markkaa. Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetussa laissa (701/1993) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Korkeimman hallinto-oikeuden

postiosoite	PL 180, 00131 Helsinki
käyntiosoite	Unioninkatu 16, 00130 Helsinki
puhelinvaihe	(09) 18531
telekopio	(09) 1853 382

JAKELU: Ratahallintokeskus
Valtion kiinteistölaitos
Metsäntutkimuslaitos
VR-yhtymä Oy
Alueelliset ympäristökeskukset
kohteiden sijaintikunnat

Alavus	Kouvola	Porvoo
Anjalankoski	Kuopio	Punkaharju
Eno	Kälviä	Raisio
Espoo	Lahti	Rauma
Hankasalmi	Lapinlahti	Riihimäki
Hanko	Lappeenranta	Rovaniemen mlk
Hausjärvi	Lapua	Salo
Helsinki	Laukaa	Savonlinna
Hyrnsalmi	Lempäälä	Seinäjoki
Hyvinkää	Liljendal	Simo
Hämeenlinna	Liperi	Siuntio
Iisalmi	Loimaa	Sotkamo
Ilmajoki	Mikkeli	Suolahti
Janakkala	Mikkelin mlk	Suonenjoki
Joensuu	Mäntyharju	Tammisaari
Joroinen	Nokia	Tampere
Juupajoki	Nurmes	Tervola
Jyväskylä	Nurmijärvi	Tornio
Kajaani	Orivesi	Turku
Karinainen	Oulainen	Töysä
Karjaa	Oulu	Uusikaupunki
Kaskinen	Paimio	Vaala
Kauniainen	Paltamo	Vaasa
Kerava	Pedersöre	Vammala
Keuruu	Pieksämäki	Vantaa
Kiuruvesi	Pietarsaari	Vihti
Kokemäki	Pohja	Vilppula
Kokkola	Pori	Ähtäri

LIITTEET sopimus liitteineen
luettelo ja kartta esityksen kohteista

Asia

SOPIMUS MENETTELYTAVOISTA VALTAKUNNALLISESTI MERKITTÄVIEN RAUTATIEASEMA-ALUEIDEN SÄILYTTÄMISEKSI JA SUOJELEMISEKSI

Sopijaosapuolet

YMPÄRISTÖMINISTERIÖ. MUSEOVIRASTO, RATAHALLINTOKESKUS, VALTION KIINTEISTÖLAITOS, VR-YHTYMÄ OY JA METSÄNTUTKIMUSLAITOS

Museovirasto on tehnyt 23.10.1997 ympäristöministeriölle esityksen valtakunnallisesti merkittävien rautatieasema-alueiden suojelemiseksi ja täsmentänyt esitystään 15.9.1998. Esitys käsittää kaikkiaan 115 kohdetta, joissa on 872 rakennusta 85 kunnassa. Kohteet edustavat tämän toimialan rakennushistorian parhaiten säilyneitä esimerkkejä. Museovirasto pitää tekemäänsä esitystä kattavana selvityksenä valtakunnallisesti merkittävistä kulttuurihistoriallisesti arvokkaista rautatieasema-alueista. Kohteiden keskeisiä haltijoita ja omistajia ovat Ratahallintokeskus, Valtion kiinteistölaitos ja VR-Yhtymä Oy. Metsäntutkimuslaitoksen hallinnassa on yksi kohde. Näiden haltijoiden, omistajien, Museoviraston ja ympäristöministeriön kesken sovittiin selvitysmenettelyn käyttöön otosta, jonka mukaisesti suojeluesitys käsitellään rakennussuojelulain ja valtion rakennusten suojelusta annetun asetuksen sijasta. Menettelyn tarkoituksena on edistää alueiden käyttöä ja kehittämistä vaarantamatta niiden kulttuurihistoriallisia arvoja. Selvitysmenettelyä sovelletaan vain Museoviraston tekemän esityksen kohteisiin ja siitä sovittiin seuraavaa:

1. Museoviraston suojeluesitykseen sisältyvistä alueista rakennuksineen huolehditaan niin, että alueen luonne säilyy eikä rakennusten nykyinen kunto olennaisesti heikkene. Alueita rakennuksineen voi käyttää suojelutavoite huomioon ottaen tavanomaisella tavalla ja suorittaa rakennuksissa niiden historiallisen ominaisluonteen huomioivia, hyvän korjaustavan mukaisia muutoksia ja korjauksia.

2. Alueellinen ympäristökeskus toimii näissä asioissa koordinoivana viranomaisena. Museovirastoa on kuultava rakennuslupaa vaativista toimenpiteistä.

3. Kohteiden säilyttäminen ja suojelu sekä suojelusta luopuminen ratkaistaan siinä yhteydessä, kun alueen tai sen rakennusten kehittämisen ja käytön suunnitteleminen tai luovuttaminen on ajankohtaista. Alue- ja yhdyskuntarakenteen kehittämiseen liittyvät kysymykset selvitetään ensisijaisesti kaavoituksella.

Mikäli selvitysmenettelyä koskevissa neuvotteluissa ei päästä sopimukseen, ympäristökeskus ryhtyy tarvittaessa lakisääteiseen menettelyyn suojelukysymyksen ratkaisemiseksi.

4. Alueiden ja rakennusten edelleen luovuttamiselle ei ole estettä, mikäli luovutus tapahtuu sovittujen menettelytapaohjeiden mukaisesti. Tällöin ei tarvitse pyytää erikseen luovutuslain (687/1978) mukaista ympäristöministeriön lausuntoa.

Luovutussopimuksessa on Museoviraston esittämät alueen ja rakennusten suojelutavoitteet. Luovutussopimus lähetetään tiedoksi alueelliselle ympäristökeskukselle, joka ryhtyy tarvittaessa asianmukaisiin toimenpiteisiin.

5. Museoviraston esitykseen kuulumattomat vireillä olevat tai myöhemmin vireille tulevat suojeluesitykset eivät kuulu selvitysmenettelyn piiriin, vaan ne ratkaistaan erikseen.

6. Ympäristöministeriö, Ratahallintokeskus, Valtion kiinteistölaitos, VR-Yhtymä Oy ja Museovirasto sopivat siitä, että kukin organisaatio tekee päätökset selvitysmenettelyn käyttöönotosta ja tiedottaa niistä asianmukaisesti organisaatiolleen.

7. Menettelyyn liittyviä yksityiskohtia käsitellään osapuolille järjestettävissä seminaareissa, joita järjestetään tarvittaessa samoin kuin seuranta menettelyn toimivuudesta.

8. Kaikilla esitykseen sisältyvien kohteiden omistajilla on mahdollisuus liittyä nyt sovittuun menettelyyn samoilla ehdoilla.

9. Muistio tarkemmista menettelytavoista on tämän sopimuksen liitteenä.

Tätä sopimusta on tehty kuusi samasanaista kappaletta, yksi kullekin sopijapuolelle.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 1998

Ympäristöministeriö


Rakennusneuvos Matti Vati



Vanhempi hallitussihteeri Satu-Kaarina Virtala

Museovirasto


Pääjohtaja Henrik Lilius


Osastonjohtaja Pekka Kärki


Ratahallintokeskus


Ylijohtaja Ossi Niemimuukko


Apulaisjohtaja Timo Välke


VR- Yhtymä Oy


Varatoimitusjohtaja Juhani Kopperi


Kiinteistöjohtaja Pirkka Väyrynen

Valtion kiinteistölaitos


Kiinteistöjohtaja Jorma Heinonen


Ylitarkastaja Arja Virtanen

Metsäntutkimuslaitos


Hallintojohtaja Tero Oksa


Ylimetsänhoitaja Risto Savolainen

LIITE SOPIMUKSEEN "MENETTELYTAVAT VALTAKUNNALLISESTI MERKITTÄVIEN RAUTATIEASEMA-ALUEIDEN SÄILYTTÄMISEKSI JA SUOJELEMISEKSI"

Hyvät korjaustavat

Hyvä korjaustapa määritellään tässä siten, että korjausta tehdessä rakennuksen kulttuurihistorialliset arvot erityisesti huomioidaan, eikä rakennuksen luonteeseen sopimattomia tai sitä vaarantavia toimenpiteitä tehdä. Rakennusosia uusitaan vain, kun olemassa olevaa ei voida korjata.

Hyviä korjaustapoja on esitelty Museoviraston julkaisussa Valtion rakennusperinnön vaaliminen (Museoviraston rakennushistorian osaston julkaisuja 19). Tämän lisäksi Museovirasto on laatinut lähinnä puurakennusten kunnostamiseen tarkoitettuja korjauskortteja, joista seuraavat on jo julkaistu:

1) Yleiskortti 2) Lämmöneristyksen parantaminen 3) Ulkolaudoituksen korjaus 4) Huopakaton korjaus 5) Peltikaton korjaus 6) Tiilikaton korjaus 7) Peltikaton maalaus 8) Ikkunoiden korjaus 9) Ovien korjaus 10) Kuistin korjaus 11) Kosteiden tilojen rakentaminen 12) Keittomaali 13) Öljymaali 14) Tulisijat 15) Puukaupunkien pihat ja aidat 16) Hirsitalon rungon korjaus 17) Hirsirakennusten siirto 18) Pinkopahvi.

Museovirastossa on valmistunut erityisesti asema-alueiden rakennusten ominaisluonteen huomioivien korjausten tueksi korjausohjeita. Korjausohjeet ovat:

1) Puurakennukset (yleistä) 2) Asemarakennukset 3) Asemapäällikön talo (asunto) 4) Kaksoisvahtitupa 5) Yksinkertainen vahtitupa 6) Väritys

Korjausohjeita ja julkaisua on saatavissa Museovirastosta.

Luovutus sopimus

Alueiden ja rakennusten edelleen luovuttamiselle ei ole estettä, mikäli luovutus tapahtuu alla olevan mukaisesti. Tällöin ei tarvitse pyytää erikseen luovutuslain (687/1978) mukaista ympäristöministeriön lausuntoa.

Ennen rakennuksien tai alueiden luovutusta luovuttajalla on oltava tiedossa vähintään rakennusten tai alueiden käyttötarkoitus. Luovutus sopimuksessa on Museoviraston laatimat alueen ja rakennusten suojelutavoitteet. Siinä selvitetään myös, rajoittavatko suojelutavoitteet muutostöitä tai lisärakentamista. Luovutus sopimuksessa ostaja hyväksyy kohteen suojelutavoitteet eikä niiden perusteella vaadi valtiolta korvauksia. Ostaja on halukas vakuuttamaan rakennuksen tai kiinteistön. Luovutus sopimus lähetetään tiedoksi alueelliselle ympäristökeskukselle, joka ryhtyy tarvittaessa asianmukaisiin toimenpiteisiin.

I:\tkanna\lista\suojaelu\rautatie\ukumaa2.doc

RAUTATIEASEMA-ALUEIDEN SUOJELUESITYSSuojeitavaksi esitetyt rakennukset omistajittain lajiteltuina kunnittain aakkosjärjestyksessä
Esityksen tarkistus, Museovirasto 10.9.1998

Kunnat	VKL	RHK	Metla	VR-yhtymä	Kunnat	Yksityiset	Yht.
Aiavus		8					8
Anjalankoski, Kaipainen	6	2					8
Eno, Ulmajarju	3	12					15
Espoo, Kauklahti	9			2			11
Hankasalmi		8					8
Hanko				1		2	3
Hausjärvi, Oitti		13					13
Helsinki, Pasila et.	1	6				1 (Vatro)	8
Helsinki, Pasila konepaja				7			7
Helsinki, Huopalahti		5					5
Helsinki, Malmi		1					1
Helsinki, Pitäjänmäki	8	1					9
Hyrnsalmi	6	2				6	14
Hyvinkää				2			2
Hyvinkää, museo		11					11
Hämeenlinna		1		2			3
Iisalmi	13	1		1			15
Iisalmi, Omakotitalontie	2						2
Ilmajoki		2					2
Janakkala, Leppäkoski		1					1
Janakkala, Turenki		1					1
Joensuu		10		1			11
Joroinen, Huutokoski	10	9					19
Juupajoki, Lyly		14					14
Jyväskylä				2	5		7
Kajaani	5	5		1			11
Kajaani, Murtomäki		11					11
Karjalainen, Kyrö		11					11
Karjaa	12	1		1			14
Kaskinen		4				2	6
Kaunialainen				1			1
Kerava		2		1			3
Keuruu		9					9
Keuruu, Asunta		2				8	10
Keuruu, Haapamäki		6			4	7	17

	VKL	RHK	Metla	VR-yhtymä	Kunnat	Yksityiset	Yht.
Kunnat							
Kiuruvesi		8					8
Kokemäki, Peipohja	17	4					21
Kokkola				1			1
Kouvola				5			5
Kuopio				1			1
Kuopio, Pohjolankatu	11			3			14
Käivä, Riippa		1					1
Lahti				2			2
Lahti, varikko		14					14
Lapinlahti					9		9
Lappeenranta, Palsa	16	3				4	23
Lappeenranta, Rapasaari					1		1
Lapua	6	1					7
Laukaa, Lievestuoma		2					2
Lempäälä					1		1
Lempäälä, Sääksjärvi		2					2
Liljendal, Mickelspiltom		4					4
Liperi, Viinijärvi		9					9
Loimaa		10					10
Mikkeli				1			1
Mikkelin mlk, Otavan sat.	1					2	3
Mäntyharju	7	4					11
Nokka, Slüro		2				9	11
Nurmes		9			5		14
Nummijärvi, Rajamäki		8					8
Orivesi		13					13
Oulainen	11			1			12
Oulu				2			2
Paimio		6					6
Paltamo, Klivesjärvi		11				1	12
Paltamo, Kontiomäki		10					10
Pedersöre, Pännäinen	3	5				5	13
Pieksämäki, vanha asema		1					1
Pieksämäki, Tahintie		5		3		6	14
Pietarsaari		5					5
Pietarsaari, Leppäluoto		3					3
Pohja, Pohjankuru		8					8
Porí, Mäntyluoto					6	3	9
Porvoo	5	2			2	6	15
Porvoo, Hinthaara						3	3
Punkaharju, Lusto			4			3	7
Punkaharju, Putikko						4	4
Raahe		1					1
Raisio		6					6

Kunnat	VKL	RHK	Metla	VR-yhtymä	Kunnat	Yksityiset	Yht.
Rauma		2					2
Riihimäki, Asemapuisto						21	21
Riihimäki, varikko		3		2			5
Rovaniemen mlk, Hirvas						5	5
Rovaniemen mlk, Muurola		8					8
Salo	12	6					18
Savonlinna	7	1					8
Seinäjoki	1	3		1			5
Simo	8	3					11
Sluntio, Kela		2					2
Sotkamo, Vuokatti		4			6		10
Suolahti, vanha asema		7			4		11
Suonenjoki	7	5					12
Suonenjoki, Iisvesi	7					4	11
Tammisaari		8					8
Tampere				4			4
Tervola, Koivu	9						9
Tomio		2					2
Turku, asema				4			4
Turku, konepaja				6			6
Turku, Linnankatu					2		2
Töysä, Tuuri						7	7
Uusikaupunki		7					7
Vaala		13			1		14
Vaasa		1					1
Vaasa, Mustasaari	8						8
Vaasa, Vaskiluoto						6	6
Vammala		11				1	12
Vantaa, Korso		3					3
Vantaa, Tikkurila		1					1
Vihti, Otalampi	5						5
Vihti, Selki		5					5
Vilppula		2					2
Vilppula, Kolho		10					10
Vilppula, Vilppulankoski		1					1
Ähtäri, Inha		8					8
Rakennuksia yht.	216	432	4	58	46	116	872

Kohteita yhteensä 115

SOPIMUS VALTAKUNNALLISESTI MERKITTÄVIEN RAUTATIE-ASEMA-ALUEIDEN SÄILYTTÄMISESTÄ JA SUOJELUSTA

Liite 21.10.1998

Karttamerkinnot:

- = alue
- = asemarakennus
- ▲ = muu yksittäinen rakennus tai vahtitupa

