

Parkanon kaupunki  
PL 14  
39701 Parkano

## Lausunto yksityistieavustusten uudistuksesta Parkanon kaupunki/tekninen lautakunta

Kuntalain mukaan kunta edistää kuntalaisten hyvinvointia ja kestävästä kehitystä alueellaan. Tasa-arvo ja kuntalaisten yhdenvertaisuus sekä ihmisoikeuksien toteutuminen ovat keskeisiä. Hyvin järjestetyt palvelut ja tasa-arvoinen päätöksenteko luovat perustan kuntalaisten tasa-arvolle ja yhdenvertaisuudelle. Kuntien tehtävinä on estää välitöntä ja välillistä syrjintää. Tällaisia ovat esimerkiksi ikä, asuinpaikka, taloudellinen ja sosiaalinen asema. Toiminnallinen tasa-arvo tarkoittaa kunnan tarjoamien palvelujen, päätöksenteon ja muun toiminnan tasa-arvoa.

Yksityistielain mukaan kunta päättää sen varoista yksityistien tienpitoon myönnettävistä avustuksista, avustuksen ehdoista ja käytön valvonnasta samoin kuin tien tekemisen tai kunnossapidon ottamisesta kokonaan tai osaksi kunnan suoritettavaksi. Yksityistielakia sovelletaan osiltaan myös asemakaava-alueella (yksityistienlain 2 §). Näin ollen yllä olevaa kuntalaisten tasa-arvoa, yhdenvertaisuutta, ihmisoikeuksia tulee noudattaa muun muassa tiestöjen avustamisessa, kunnossapidossa, perusparannuksissa ja näihin verrattavissa Parkanon kaupungin toiminnoissa ja päätöksissä. Haja-asutusalueella ei voida asettaa eriarvoiseen ja syrjivään kohteluun. Parkanon kaupungin asemakaava-alueella keskustaajamassa asuvat saavat talviauraukset, lanaukset, suolaukset, asfaltit yms edukseen asuntoalueillaan ja kaiken muun ympäristöinfran. Mikäli yksityisteiltä kaupungin palveluita karsitaan, niin tulisi myös tasapuolisesti laittaa katumaksut keskustaajamaan kaupungin kuluja kattamaan.

Nykyinen malli yksityisteiden aurauksissa, kunnossapidossa ja perusparannusten avustamisessa on ollut toimiva. Avustuskriteerit tulisi määritellä niin selkeästi, että myönnettyt avustukset olisivat mahdollisimman tasapuolisia ja perustuisivat todellisiin kustannuksiin, jotta vältyttäisiin perusteettomasti tai virheellisesti maksettujen avustusten takainperinnältä.

Aurauksessa ja avustamisessa Parkanon kaupunki käytti vuonna 2023 yksityisteihin hieman vajaa 150 000 euroa. Kaupungin avustusten hallinnointi ja aurauksien kilpailuttaminen on kustannustehokas nykyisellään ja siksi nykyiset aurausaluet tulisi säilyttää. Saattaisi tulla eteen tilanteita, että samalla suunnalla käy useampikin auraja, mutta alueelta jäisi vaille aurasta yksi tai useampi tie taikka aurauhinta näille olisi huomattavasti korkeampi. Tämän tyyppisistä toiminnoista eivät tiekunnat selviä yhtä tehokkaasti. Tiekuunnille seuraisi nähtävästi muutostilanteessa kustannuksien nousu ja osalla tiekuunnissa ei olisi riittävää tietotaitoa ja osaamista edellä mainituissa asioissa. Tiekuunnat eivät yleensä ole arvonlisäverovelvollisia, joten arvonlisäveroa ei voisi vähentää ja tämä kustannusnousu olisi välitön seuraamus verrattuna nykyiseen. Muutokset toisivat paljon lisätöitä tiekuunnille. Suunniteltu malli vaikeuttaa tiekuntien ennakoimista tulevista avustuksista, aurauksista yms.

Haja-asutusalueella kuntalainen maksaa kiinteistöveroja ja tuloveroja saamatta sinne juurikaan kunnalta vastinetta verorasitukselleen. Täten yksityistieihin kohdistuvat kunnan palvelut ovat harvoja todellisia vastikkeita verorasituksellemme.

Edellä esitetyn johdosta tiekuntamme ei kannata uutta avustusjärjestelmää.

Parkano 08.08.2024

Saarijärven yksityistien tiehoitokunta

Tiehoitokunnan puheenjohtaja

Viite: Lausuntopyyntö koskien yksityistieavustusjärjestelmän uudistamista

## Korpien yksityistien lausunto

Korpien yksityistiehen kuuluu 20 osakasta.

### Tiedotustilaisuus ja perustietolomakkeen täyttäminen

Korpien yksityistien hoitokunta pitää tärkeänä, että tiekunnille järjestettävässä tiedotustilaisuudessa käydään läpi suunnitteilla olevan uudistuksen lisäksi kaupungin yksityisteille lähettämään perustietokyselyyn vastaamisen periaatteet. Toivotaan, että kyselyn vastausaika jatketaan syyskuulle, jotta tiekunnilla on aikaa perehtyä kyselyyn vastaamiseen.

### Uudistuksen toteuttamisaikataulu

Koska asiaa koskeva tiedotustilaisuus järjestetään vasta elo-syyskuussa 2024 tiekunnilla tulee olla riittävästi aikaa uudistukseen valmistautumiseen. Uuden järjestelmän käyttöönotto edellyttää monilla tiekunnilla yksikkölaskelmien päivittämistä ja yksikkölaskemien tekijöitä on vain harvassa.

Lähes kaikkien tiekuntien vuosikokoukset on vuoden 2024 osalta jo pidetty, joten olisi perusteltua, että uudistus astuisi voimaan vuoden 2026 alusta ja että kaupunki vastaisi aurausten hoitamisesta talven 2024-2025 ajan. Tällä aikataululla tiekunnilla olisi riittävästi aikaa käsitellä asia vuosikokouksessa, valmistautua uudistukseen, tarvittaessa hankkia yksikkölaskelmien päivittäminen ja päättää hoitaako aurauksen itse vai osallistuuko kaupungin yhteiskilpailutukseen.

### Kaupungin avustama auraukilpailutus

Korpien yksityistien tiekunta toivoo lisätietoa siitä, onko päätös kilpailutukseen osallistumiseen sitova vai voiko tiekunta päättää ottaako aurauksen kilpailutuksen kautta vasta sen jälkeen kun on tiedossa urakoitsijoiden hintataso. Miten pitkäksi ajaksi auraus kilpailutetaan?

Korpien yksityistien hoitokunnan näkemyksen mukaan ehdotettu järjestelmämuutos tulee nostamaan merkittävästi tiekuntien auraukustalvuuksia. Pienet urakoitsijat joutuvat lopettamaan toimintansa, koska he joutuvat yhden Parkanon kaupungille osoitetun laskun sijasta laatimaan erilliset laskut jokaiselle tiekunnalle. Riskinä on myös auraualueiden pirstaloituminen, mikäli osa tiekunnista osallistuu kilpailutukseen ja osa ostaa aurauksen suoraan urakoitsijalta.

Mikäli päädytään malliin, jossa kaupunki ei kustanna enää kokonaan yksityisteiden aurauksia, ehdotamme, että urakoitsijat edelleen laskuttaisivat aurauksesta kaupunkia, joka puolestaan laskuttaisi aurauksesta tiekuntia, mikäli kustannukset ylittävät

yksityistielle myönnetyn avustussumman. Tämä malli kannustaa myös pieniä urakoitsijoita, jotka muuten lopettavat toimintansa. Pienten urakoitsijoiden lopettaminen vähentää tervettä kilpailua ja keskittää aurouksia suurille yrityksille, mikä puolestaan saattaa heikentää aurausten laatua.

Parkanossa 5.8.2024

Korpiniemen yksityistien hoitokunnan puolesta

Kauppilan yksityistien tiekunta

LAUSUNTO

1.8.2024

Tekninen lautakunta  
Parkanon kaupunki  
PL 14  
39701 PARKANO

#### LAUSUNTO KOSKIEN UUTTA ESITETTYÄ AVUSTUSMALLIA

Kauppilan yksityistien tiekunta ei kannata uutta esitettyä avustusjärjestelmää eikä muutosta vanhaan malliin yksityisteiden aurauksien kilpailutuksesta ja maksatuksesta.

Vanha toimintatapa on ollut toimiva ja selkeä. Se on ollut hyvä yhteistyökanava kaupungin ja yksityisteiden välillä varsinkin sen jälkeen, kun kaupunki luopui yksityisteiden kesäkunnossapidosta.

Kyseinen esitys lisää yksityisteiden työtä. Yksityisteiden hallinnossa ja hoidossa tehdään tälläkin hetkellä paljon talkootyötä.

Suuri kysymys on, miten käy yksityisteiden hoidon jatkossa, joutuvatko tiekunnat/osakkaat maksamaan kaiken itse. Tämä asettaa sivukylillä asuvat eriarvoiseen asemaan taajamassa asuvien kanssa. Kaupunki hoitaa kuitenkin taajamassa katujen ja teiden talvikunnossapidon. Sivukylien palveluita on jo karsittu paljon. Maalaiskaupungissa olisi hyvä turvata ja tukea myös sivukylien asukkaiden ja mökkiläisten asumisen edellytyksiä.

Teiden yhtäläinen talvikunnossapito turvaa myös hälytysajoneuvojen paikalle saamista, postin toimintaa, bussi/koulukuljetuksia, vanhuspalveluita syrjäseudulla asuville sekä pakollisia jätehuoltoajaja.

Yksityisteillä on kuitenkin kaikilla ulkopuolisillakin tienkäyttäjillä oikeus liikkua, vaikka niiden avustukset on vähennetty. Mikäli uuteen järjestelmään siirytään, pitää taata, että yksityisteitä avustetaan edelleen ja niistä määrärahoista ei leikata. Yksityisteiden tasa-arvoisuus on turvattava.

Parkanossa, 1.8.2024

Kauppilan yksityistien tiekunta

 Tiekunnan puheenjohtaja

## LAUSUNTO

Saaja: Parkanon kaupunki, tekninen lautakunta

### LAUSUNTO YKSITYISTEIDEN AVUSTUSJÄRJESTELMÄN UUDISTAMISESTA

Koniviidan yksityistien tiehoitokunta on tutustunut tähän kaupungin suunnittelemaan uudistukseen ja todennut yksimielisesti sen olevan epäsuotuisa yksityisteille ja lisäksi tuovan paljon lisätyötä tiekunnalle.

Lisäksi suunniteltu uudistus tuo selkeää eriarvoisuutta monella tapaa taajamassa asuvien ja sivukylillä asuvien välille. Kaupungilla ei tälläkään hetkellä ole ollut velvollisuutena kuin hoitaa talviauraus yksityisteillä, koska muut velvollisuudet on jo siirretty yksityisteiden hoidettavaksi ja maksettavaksi. Kesäkunnossapitoavustusta ei kaupunki ole maksanut vuosiin. Tulevan uudistuksen jälkeen tiekunnille on jaossa vielä huomattavasti vähemmän rahaa ja maksamallemme kiinteistöverolle tulee tulevaisuudessa entistä vähemmän vastinetta. Taajamassa asuvat saavat talviaurauksen lisäksi lanaukset, suolaukset, hiekoitukset, asfaltit, katuvalot ja kaiken infran valmiina ja ilmaiseksi.

Tiekuntamme alueella ja monen muun yksityistien varrella asuu kuitenkin vielä paljon tulo- ja kiinteistöveroja maksavia, vakituisia asukkaita ja on useita toimivia yrityksiä, jotka maksavat veroja. Lisäksi ovat kesäasukkaat, joita on tiemme alueella iso joukko.

Lisäksi tiemme on selkeä läpikulkutie, jossa kulkee myös monia tiekuntaan kuulumattomia tienkäyttäjiä.

Edellä mainittujen syiden lisäksi kaupungin maksaessa aurauksesta urakoitsijalle, voi se vähentää arvonlisäveron. Harva yksityistie on hakeutunut alv-velvolliseksi, joten kustannus aurauksesta on arvonlisäveron verran kalliimpi tiekunnan maksettavana kuin kaupungin hoitaessa sen.

Tiekuntamme olisi tyytyväinen, jos kaupunki hoitaisi jatkossakin talviaurauksen edellyttäen, että saa kuitenkin rahalleen vastinetta ja urakoitsijoiden valinnassa käytetään valintakriteerinä muutakin kuin vain edullisinta hintaa. Kaupungin tarjoama auraus on monesti ollut melko aliarvoista valvonnan puuttuessa, jolloin lumisateen jälkeen aura on saattanut tulla vasta toisena tai jopa kolmantena päivänä. Tämä siksi, että auroaja on ollut ulkopaikkakuntalainen, jolla selkeästi on prioriteettina ollut hoitaa ensin lähempänä itseään olevat tiet.

Tiekuntamme ei näe silti tätä uudistusta hyvänä tapana, koska se vähentää yksityisteiden avustuksia vääjäämättä, koska budjetoitu summa yksityisteille tulee varmasti pienenemään. Pelkomme on, että tulevaisuudessa yksityistiet ovat säästölistalla ja tällä hetkellä saatavat avustukset tulevat loppumaan kokonaan.

Koniviidan yksityistien tiehoitokunta

Koskirannan yksityistie Lausunto

En kannata uudistusta. Kaupungin kilpailuttamalla mallilla

on saatu edullisimmat tarjoukset kun kaikki alueet on kilpailutettu kerralla. Uudessa mallissa on vaara ettei kaikkein

huonokuntoisimmista ja syrjäisistä teistä tulisi yhtään auraus

tarjousta urakoitsijoilta. Tämä nykyinen malli on kaikkein tasapuolisin

kuntalaisten kannalta. Syrjäkylän mummo pääsee asioilleen

turvallisesti kun tiet on hoidettu auki. Uudessa mallissa on huonoa jos se toteutuisi mm. kuinka tiekunnat jakaisivat tasapuolisesti kustannukset osakkaiden kesken. On vakiasukkaita ja mökkiläisiä jotka ei suostu maksamaan nytkään mitään ylimääräistä. Eli vakiasukas maksaa kaikki aurausmaksut. Siinä olisi uusi riidan siemen muutenkin jo vaikeassa taloustilanteessa, kustannusten noustessa. Kaikki rahat kuluisi auraukseen ja kesähoitoon ei jäisi mitään. Tässä on vaara käydä kuin turvealalla että urakoitsijat katoavat pian kaikki muihin töihin, kuka investoi kalustoon kun ei tarkkaakaan tiedä mitä ja koska aurataan. Eikös huoltovarmuudenkin kannalta hyvin ja oikea-aikaisesti tehty auraus kuulu ihan perustarpeisiin. Puut pitää saada turvallisesti metsästä tehtaille ym.

Tiekunnan puheenjohtaja on laatinut lausunnon

ihan omista nimissään. Hän ei asu tämän tien varressa. Auraus ei kosketa häntä kongreettisesti niinkuin allekirjoittanutta. En kannata hänen mielipidettään aurauskertojen noustessa yli 25:n maksut siirtyisi tiekunnille.

Minusta hänen kantansa asiaan on ristiriitainen, ensin hän on vastustavinaan uudistusta mutta sitten toisaalla on hyväksymässä uudistuksen. Lopuksi tiivistäen, en tule hyväksymään talviaurauksesta luopumista missään esitetystä muodossa.

1 Koskirannanyksityistie , hoitokunnan varajäsen, vakituinen asukas

## Lausunto yksityistieavustuksen uudistussuunnitelmaan

### PARKANON KAUPUNKI / PARKANON KAUPUNGIN TEKNINENLAUTAKUNTA

Luomankyläntien tienhoitokunta ei kannata uutta avustusjärjestelmää ja vastustaa tätä muutosta nopealla aikataululla. Muutoksen valmistelua tulee jatkaa ja siihen on voitava varautua. Erityisen huomattava muutos koskisi uutta aurasurakointi mallia. Kustannuksissa tulee iso ero ALV:stä, jonka kaupunki pystyy vähentämään, mutta tienhoitokunta ei. Alv on nousemassa merkittävästi tänä vuonna.

#### Talvikunnossapito - sopimus

Vanha toimintatapa on toiminut hyvin. Yhteistyö kaupungin ja tienhoitokuntien välillä on ollut toimivaa sen jälkeen, kun kaupunki luopui yksityisteiden kesäkunnossapidosta ja luotiin avustusjärjestelmä. Samalla tehtiin erillinen sopimus talvikunnossapidosta, jonka aurasurakoinnin hoitaa kaupunki. Sopimuksen muutoksesta on neuvoteltava erikseen.

Esitys lisää yksityisteiden työtä paljon ja melkein pakottaa ottamaan osaa kaupungin järjestämään kilpailutukseen, koska urakoitsijoita tuskin kiinnostaa pelkkä yksi tienpätkä. Paljon tehdään jo nyt talkoilla. Toivomme tasapuolisuutta kuntalaisina.

#### Perusparannusavustus

Kysymys herää myös uuden mallin perusparannusavustuksen poistosta. Perusparannusavustuksesta luopuminen nopealla aikataululla on myös merkittävä heikennys, eikä kohtele tiehoitokuntia tasapuolisesti nopealla muutosaikataululla. Tätä tulee harkita ja vähintään siirtymäaika. Tiet siirtyivät aikanaan perusparantamattomina kaupungilta tiehoitokunnille, joilla on ollut merkittävä työ kunnostaa tie ja sillat. Korjausvelkaa on edelleen monella hoidettavana.

#### Vuosiavustuksen laskentamalli

Kysymys herää vaikeaselkoisesta vuosiavustuksen laskennasta. Huomioita ja huolta herättää poistuuko kohta kaikki avustukset luokitusmuutoksilla pienimmiltä teiltä, jossa usein ikääntyneet asukkaat ylläpitävät tiehoitokunnan palveluita. Läpikulkuliikenteen laskeminen ja muut esitetyt kysymykset on työläs tehtävä näin nopealla aikataululla. Valmisteluun tulee varata aikaa ja kaupungin tulee selvittää todellinen tilanne kaikkien osalta ennen päätöskäsittelyä.

Tämä muutos asettaa sivukylillä asuvat eriarvoiseen asemaan taajamassa asuvien kanssa.

Kaupunki kuitenkin hoitaa keskustassa teiden ylläpidon, auraukset ja hiekoitukset.

Yksityisteille kohdistuu myös kaupungin järjestämää liikennettä. Esimerkiksi koulukyyditykset, ja kotihoidonpalvelut, myös kiireelliset ensiapupalvelut ja pelastuslaitos koskettavat sivukyläliikenteen asukkaita.

Tiehoitokuntaan ei olla oltu yhteydessä, kuten ilmoituksessa oli luvattu, vaikka toimintamme on saanut avustusta ja yhteystiedot löytyvät kaupungilta, tieisännöijä Jukka Vesanto. Tiehoitokunta tulee järjestämään kokouksen, joka nyt lyhyellä varoajalla ei ollut mahdollinen.

Luomankyläntien tienhoitokunta 8.8.2024 KUIVASJÄRVELLÄ



## LAUSUNTO YKSITYISTIEAVUSTUKSEN UUDISTAMISESTA

Ojalan yksityistien hoitokunta ei hyväksy yksityistieavustuksen uudistamismallia.

Ojalan yksityistien hoitokunta

hoitokunnan pj

Lausuntopyyntö, Salmenharjuntie

Hei!

Salmenharjuntien tienhoitokunta ei kannata uutta avustusjärjestelmää.

Uusi avustusjärjestelmä lisää kohtuuttomasti yksityistien kuluja ja työtä.

Huomioitavia asioita:

-Kaupunki voi vähentää alvit, mutta tiekunta ei. (Jos tiekunta maksaa suoraan urakoitsijalle niin tulee se kalliimmaksi, koska tiekunta ei voi vähentää alvia)

-Kaupunki voi neuvotella edullisimman sopimuksen kuin tiekunta.

-Jokaisen pienen lumisateen jälkeen ei tarvitse aurata.

Jos kaupunki ei maksa tiekunnille avustusta niin mihin menee meidän sivukylien asukkaiden maksamat kiinteistöverot? Olemme jo nyt aivan eriarvoisessa asemassa verrattuna siihen, kuinka kaupungin keskustassa tiet hoidetaan.

Ihmettelimme miksi kaupungilla ei ollut tiekunnan yhteystietoja. Salmenharjuntie on kyllä asioinut kaupungin kanssa. Kaupunki saa myös halutessaan tiekuntien yhteystiedot Maanmittauslaitokselta, jonne tietomme olemme ilmoittaneet.

Terveisin,

Salmenharjuntien tienhoitokunnan puolesta

Virkaviidan yksityistien tiekunta  
39780 ALASKYLÄ  
sähköposti :

LAUSUNTO

9.8.2024

Vastaanottaja

Parkanon kaupunki

## LAUSUNTO TIEKUNTIEN UUTEEN AVUSTUSMALLIIN

Virkaviidan yksityistien tiekunta toteaa että kaupungin esitys on hyväksyttävissä edellytyksin, että tiekuntien pisteytysmenettelyä avataan / seikkaperäistetään. Tällä hetkellä tiekunnalla ei ole tietoa pisteytyksen perusteista.

Yleisellä tasolla todettakoon, että kun nyt jo tienkäyttö on pisteytetty Maanmittauslaitoksen yksiköinnillä ja sen myötä kustannukset jakautuu osakkaille oikeudenmukaisesti niin tien kunnossapidon kustannuksien avustus sitä hakeneille tiekunnille voisi olla suoraan sillä prosenttiosuudella mitä avustussumma on avustusta hakeneiden tiekuntien kustannuksista. Eli yksinkertaistaminen lyhyesti sanottuna.

Aurauksen osalta tiekunta haluaa minimoida kustannuksia, ja kaupungin edesauttaminen sopimuksissa saattaa olla eduksi tiekunnalle, mutta tässä vaiheessa odotetaan mahdollisia tarkennuksia menettelytapaan. Esimerkiksi auraukskulun jakautuminen useamman tiekunnan aurausreitillä on kysymys, ja lisäksi sopimuskausien kesto ja sopimusklauuulit herättää kysymyksiä.

Virkaviidan yksityistien tiekunta

Tiekunnan valtuuttamana

Tiekunnan sihteeri

Yhteystiedot:

Virkaviidan yksityistien tiekunta

sähköposti :

LIITE Tiekunnan perustiedot-lomake

27.7.2024

Terve!

Tässä pyytämämme lausunto Ylisenperän tiekunnalta. Mielestämme tietenkin tämän hetkinen järjestelmä ainakin aurauksen osalta on hyvä koska me jotka 4 luokassa olevat tiet emme ole muutenkaan saaneet vuosiin enään niin sanottua kesäkunnostus rahaa. Että jos puhutaan reiluudesta ja säästämisestä niin lopetetaan kesäkunnostusraha kaikilta tiekunnilta. Koska aurauksen osalta jokainen tiekunta käytännössä kiinteistöverojen muodossa maksaa aurauksen kunnalle. Mitä tulee taas aurauksen seurantaan, annetaan vastuu tiekuntien ja urakoitsijan väliseksi keskusteluksi, koska Parkano on iso kunta ( pintaalaltaan ) niin aurauksen tarve vaihtelee kylittäin ( on vahvempia lumikuuroja, tuiskulunta ja loskaa ).

Mielipiteemme siihen jos uusi järjestelmä tulee käyttöön niin emme lähde mukaan kunnan kilpailuttamaan auraukseen vaan hoidamme sen itse, tietysti odotamme avustusta siihen.

Mutta otetaan nyt järki käteen ja pysytään entisessä järjestelmässä, koska ei tänne niin sanotulle laitakaupungille liikaa avustuksia muutenkaan tule, kun täällä kuitenkin hoidetaan metsätaloutta, maataloutta ja muuta yritys toimintaa, elikkä suomeksi sanottuna maksetaan veroja, ja pidetään kunta mielenkiintoisen niin sanottuja uusia asukkaita kohtaan eikä ajeta heitä pois ( maksavia veronmaksajia ).

Säästöt loppuviimeksi kääntyy kuntaa vastaan pois muuttavina asukkaina.

Tässä Ylisenperäntie tiehoitokunnan mielipide.

Hyvää kesää!

Ylisenperäntiekunta

Puheenjohtaja

✓

✓

## Tervehdys

Sain lausuntopyynnön , johonka vastaan , koskien yleisesti tien kunnossapitoa , Isokangas-Hakojärventie

Olen Pj ko. tiekunnassa ja tiemme pituus n. 4800 m , alkaen Harjulasta ja päättyen Hakokankaaseen .

kesäkunnossapito on mennyt , lähinnä lanauksesta aiheutuviin , polttoaine ym kuluihin , kulukorvauksin ,

muusta hallinnollisesta työstä en ole veloittanut , ainoastaan materiaali , kuten postitus ja tulosteet .

Kaupungin avustusta ei olla viimeaikoina saatu / haettu... , eli tultu toimeen yksikkömaksujen tuotolla .

Täällä kuitenkin on vakituksia asukkaita ja työssä käyviäkin , joten auraukset tulisi hoitaa , kuten aiemminkin , jotakin katetta kiinteistöveroille , sitä kautta .

Tiekunnankokousta olen lykännyt , koska Metsähallituksen ostamat maa-alueet ,heidän toimestaan , halutaan yhdeksi kiinteistöksi ja prosessi on vielä kesken . ts. Varikon suoja-alue

Tässä lyhykäisyydessään tilannetta

Terveisin