

LAUSUNTO PARKANON KAUPUNKI /PARKANON KAUPUNGIN TEKNINENLAUTAKUNTA.

Lausunto:

Liitteessä mainittu tiekunta ei kannata uutta avustusjärjestelmää ja muutosta vanhaan malliin yksityisteiden aurauksien kilpailutuksesta ja maksatuksesta.

Vanha toimintatapa on toiminut hyvin ja on hyvä yhteistyökanava kaupungin ja yksityisteiden välillä varsinkin sen jälkeen, kun kaupunki luopui yksityisteiden hoitosopimuksista 30.06.2007. Kaupunginvaltuuston päätöksen mukaan kaupunki ilmoitti silloin käyttävänsä 100 000 € vuositasolla yksityisteiden auraukseen ja avustamiseen. (2,5%:n vuosikorotuksella 148 500 € v.2023)

Kyseinen esitys lisää kohtuuttomasti yksityisteiden työtä ja kuluja. Paljon yksityisteiden hallinnoissa tehdään tälläkin hetkellä talkootyönä. Tiekuunnat eivät voi myöskään vähentää alv:ta kuten kaupunki, mikä lisää merkittävästi kustannuksia.

Herää kysymys, miten käy ajansaatossa, jos siirrytään uuteen malliin, niin joutuvatko tiekuunnat/osakkaat maksamaan kaiken itse, jolloin tämä asettaa sivukylillä asuvat henkilöt eriarvoiseen asemaan taajamassa asuvien kuntalaisten kanssa? Kaupunki kuitenkin hoitaa taajamassa katujen ja teiden talvikunnossapidonkin.

Myös yksityisteille kohdistuu liikennettä, minkä kaupunki järjestänyt: esim. koulukyyditykset. Tiekuuntien kustannuksia ei voida nostaa kohtuuttomiksi.

TOIMITSIJAMIES PARKANOSSA 6.8.2024

Vöstitilän tie

LAUSUNTO PARKANON KAUPUNKI /PARKANON KAUPUNGIN TEKNINENLAUTAKUNTA.

Lausunto:

Liitteessä mainittu tiekunta ei kannata uutta avustusjärjestelmää ja muutosta vanhaan malliin yksityisteiden aurauksien kilpailutuksesta ja maksatuksesta.

Vanha toimintatapa on toiminut hyvin ja on hyvä yhteistyökanava kaupungin ja yksityisteiden välillä varsinkin sen jälkeen, kun kaupunki luopui yksityisteiden hoitosopimuksista 30.06.2007. Kaupunginvaltuuston päätöksen mukaan kaupunki ilmoitti silloin käyttävänsä 100 000 € vuositasolla yksityisteiden auraukseen ja avustamiseen. (2,5%:n vuosikorotuksella 148 500 € v.2023)

Kyseinen esitys lisää kohtuuttomasti yksityisteiden työtä ja kuluja. Paljon yksityisteiden hallinnoissa tehdään tälläkin hetkellä talkootyönä. Tiekuunnat eivät voi myöskään vähentää alv:ta kuten kaupunki, mikä lisää merkittävästi kustannuksia.

Herää kysymys, miten käy ajansaatossa, jos siirrytään uuteen malliin, niin joutuvatko tiekuunnat/osakkaat maksamaan kaiken itse, jolloin tämä asettaa sivukylillä asuvat henkilöt eriarvoiseen asemaan taajamassa asuvien kuntalaisten kanssa? Kaupunki kuitenkin hoitaa taajamassa katujen ja teiden talvikunnossapidonkin.

Myös yksityisteille kohdistuu liikennettä, minkä kaupunki järjestänyt: esim. koulukyydytykset. Tiekuuntien kustannuksia ei voida nostaa kohtuuttomiksi.

TOIMITSIJAMIES PARKANOSSA 6.8.2024

*Vaskiperän tie*

LAUSUNTO PARKANON KAUPUNKI /PARKANON KAUPUNGIN TEKNINENLAUTAKUNTA.

Lausunto:

Liitteessä mainittu tiekunta ei kannata uutta avustusjärjestelmää ja muutosta vanhaan malliin yksityisteiden auruksien kilpailutuksesta ja maksatuksesta.

Vanha toimintatapa on toiminut hyvin ja on hyvä yhteistyökanava kaupungin ja yksityisteiden välillä varsinkin sen jälkeen, kun kaupunki luopui yksityisteiden hoitosopimuksista 30.06.2007. Kaupunginvaltuuston päätöksen mukaan kaupunki ilmoitti silloin käyttävänsä 100 000 € vuositasolla yksityisteiden auruukseen ja avustamiseen. (2,5%:n vuosikorotuksella 148 500 € v.2023)

Kyseinen esitys lisää kohtuuttomasti yksityisteiden työtä ja kuluja. Paljon yksityisteiden hallinnoissa tehdään tälläkin hetkellä talkootyönä. Tiekkunnat eivät voi myöskään vähentää alv:ta kuten kaupunki, mikä lisää merkittävästi kustannuksia.

Herää kysymys, miten käy ajansaatossa, jos siirrytään uuteen malliin, niin joutuvatko tiekkunnat/ osakkaat maksamaan kaiken itse, jolloin tämä asettaa sivukylillä asuvat henkilöt eriarvoiseen asemaan taajamassa asuvien kuntalaisten kanssa? Kaupunki kuitenkin hoitaa taajamassa katujen ja teiden talvikunnossapidonkin.

Myös yksityisteille kohdistuu liikennettä, minkä kaupunki järjestänyt: esim. koulukyyditykset.

Mikäli uuteen järjestelmään siirrytään, pitää silloin taata, että yksityisteitä avustetaan edelleenkin ja niistä määrärahoista ei leikata. Tiekkuntien kustannuksia ei voida nostaa kohtuuttomiksi.

TOIMITSIJAMIES PARKANOSSA 6.8.2024

lautakunnan puheenjohtaja

Valtteri Vuori

## LAUSUNTO PARKANON KAUPUNKI /PARKANON KAUPUNGIN TEKNINENLAUTAKUNTA.

Lausunto:

Liitteessä mainittu tiekunta ei kannata uutta avustusjärjestelmää ja muutosta vanhaan malliin yksityisteiden aurauksien kilpailutuksesta ja maksatuksesta.

Vanha toimintatapa on toiminut hyvin ja on hyvä yhteistyökanava kaupungin ja yksityisteiden välillä varsinkin sen jälkeen, kun kaupunki luopui yksityisteiden hoitosopimuksista 30.06.2007. Kaupunginvaltuuston päätöksen mukaan kaupunki ilmoitti silloin käyttävänsä 100 000 € vuositasolla yksityisteiden auraukseen ja avustamiseen. (2,5%:n vuosikorotuksella 148 500 € v.2023)

Kyseinen esitys lisää kohtuuttomasti yksityisteiden työtä ja kuluja. Paljon yksityisteiden hallinnoissa tehdään tälläkin hetkellä talkootyönä. Tiekkunnat eivät voi myöskään vähentää alv:ta kuten kaupunki, mikä lisää merkittävästi kustannuksia.

Herää kysymys, miten käy ajansaatossa, jos siirrytään uuteen malliin, niin joutuvatko tiekkunnat/osakkaat maksamaan kaiken itse, jolloin tämä asettaa sivukylillä asuvat henkilöt eriarvoiseen asemaan taajamassa asuvien kuntalaisten kanssa? Kaupunki kuitenkin hoitaa taajamassa katujen ja teiden talvikunnossapidonkin.

Myös yksityisteille kohdistuu liikennettä, minkä kaupunki järjestänyt: esim. koulukyyditykset. Tiekkuntien kustannuksia ei voida nostaa kohtuuttomiksi.

**TOIMITSIJAMIES PARKANOSSA 6.8.2024**

*Toimitsevan Jre*

## **LAUSUNTO PARKANON KAUPUNKI / PARKANON KAUPUNGIN TEKNINEN LAUTAKUNTA**

Lausunto:

Haverintien tiekunta ei kannata uutta avustusjärjestelmää ja muutosta vanhaan malliin yksityisteiden auruuksien kilpailutuksesta ja maksatuksesta.

Vanha toimintatapa on toiminut hyvin ja on hyvä yhteistyökanava kaupungin ja yksityisteiden välillä varsinkin sen jälkeen, kun kaupunki luopui yksityisteiden hoitosopimuksista 30.06.2007.

Kaupunginvaltuuston päätöksen mukaan kaupunki ilmoitti silloin käyttävänsä 100 000 € vuositasolla yksityisteiden auruukseen ja avustamiseen (2,5%:n vuosikorotuksella 148 500 € v. 2023).

Kyseinen esitys lisää kohtuuttomasti yksityisteiden työtä ja kuluja. Paljon yksityisteiden hallinnoissa tehdään tälläkin hetkellä talkootyönä. Tiekunnat eivät voi myöskään vähentää alv:ta kuten kaupunki, mikä lisää merkittävästi kustannuksia.

Herää kysymys, miten käy ajansaatossa, jos siirrytään uuteen malliin, niin joutuvatko tiekunnat / osakkaat maksamaan kaiken itse, jolloin tämä asettaa sivukylillä asuvat henkilöt eriarvoiseen asemaan taajamassa asuvien kuntalaisten kanssa? Kaupunki kuitenkin hoitaa taajamassa katujen ja teiden talvikunnossapidonkin.

Myös yksityisteille kohdistuu liikennettä, minkä kaupunki järjestänyt: esim. koulukyyditykset.

Mikäli uuteen järjestelmään siirrytään, pitää silloin taata, että yksityisteitä avustetaan edelleenkin ja niistä määrärahoista ei leikata. Tiekuntien kustannuksia ei voida nostaa kohtuuttomiksi.

**Parkanossa 7.8.2024**

**Haverintien tiehoitokunnan puheenjohtaja**

**LAUSUNTO PARKANON KAUPUNKI /PARKANON  
KAUPUNGIN TEKNINENLAUTAKUNTA.**

Lausunto:

Liitteessä mainittu tiekunta ei kannata uutta avustusjärjestelmää ja muutosta vanhaan malliin yksityisteiden aurouksien kilpailutuksesta ja maksatuksesta.

Vanha toimintatapa on toiminut hyvin ja on hyvä yhteistyökanava kaupungin ja yksityisteiden välillä varsinkin sen jälkeen, kun kaupunki luopui yksityisteiden hoitosopimuksista 30.06.2007.

Kaupunginvaltuuston päätöksen mukaan kaupunki ilmoitti silloin käyttävänsä 100 000 € vuositasolla yksityisteiden auroukseen ja avustamiseen. (2,5%:n vuosikorotuksella 148 500 € v.2023)

Kyseinen esitys lisää kohtuuttomasti yksityisteiden työtä ja kuluja.

Paljon yksityisteiden hallinnoissa tehdään tälläkin hetkellä talkootyönä. Tiekkunnat eivät voi myöskään vähentää alv:ta kuten kaupunki, mikä lisää merkittävästi kustannuksia.

Herää kysymys, miten käy ajansaatossa, jos siirrytään uuteen malliin, niin joutuvatko tiekkunnat/ osakkaat maksamaan kaiken itse, jolloin tämä asettaa sivukylillä asuvat henkilöt eriarvoiseen asemaan taajamassa asuvien kuntalaisten kanssa? Kaupunki kuitenkin hoitaa taajamassa katujen ja teiden talvikunnossapidonkin.

Myös yksityisteille kohdistuu liikennettä, minkä kaupunki järjestänyt: esim. koulukyyditykset. Tiekkuntien kustannuksia ei voida nostaa kohtuuttomiksi.

**TOIMITSIJAMIES PARKANOSSA 6.8.2024**

*Salosentie*

LAUSUNTO PARKANON KAUPUNKI /PARKANON KAUPUNGIN TEKNINENLAUTAKUNTA.

Lausunto:

Liitteessä mainittu tiekunta ei kannata uutta avustusjärjestelmää ja muutosta vanhaan malliin yksityisteiden auruksien kilpailutuksesta ja maksatuksesta.

Vanha toimintatapa on toiminut hyvin ja on hyvä yhteistyökanava kaupungin ja yksityisteiden välillä varsinkin sen jälkeen, kun kaupunki luopui yksityisteiden hoitosopimuksista 30.06.2007. Kaupunginvaltuuston päätöksen mukaan kaupunki ilmoitti silloin käyttävänsä 100 000 € vuositasolla yksityisteiden auraukseen ja avustamiseen. (2,5%:n vuosikorotuksella 148 500 € v.2023)

Kyseinen esitys lisää kohtuuttomasti yksityisteiden työtä ja kuluja. Paljon yksityisteiden hallinnoissa tehdään tälläkin hetkellä talkootyönä. Tiekkunnat eivät voi myöskään vähentää alv:ta kuten kaupunki, mikä lisää merkittävästi kustannuksia.

Herää kysymys, miten käy ajansaatossa, jos siirrytään uuteen malliin, niin joutuvatko tiekkunnat/osakkaat maksamaan kaiken itse, jolloin tämä asettaa sivukylillä asuvat henkilöt eriarvoiseen asemaan taajamassa asuvien kuntalaisten kanssa? Kaupunki kuitenkin hoitaa taajamassa katujen ja teiden talvikunnossapidonkin.

Myös yksityisteille kohdistuu liikennettä, minkä kaupunki järjestänyt: esim. koulukyydytykset. Tiekkuntien kustannuksia ei voida nostaa kohtuuttomiksi.

TOIMITSIJAMIES PARKANOSSA 6.8.2024

Rojalan tie

## LAUSUNTO PARKANON KAUPUNKI /PARKANON KAUPUNGIN TEKNINENLAUTAKUNTA.

Lausunto:

Liitteessä mainittu tiekunta ei kannata uutta avustusjärjestelmää ja muutosta vanhaan malliin yksityisteiden auruksien kilpailutuksesta ja maksatuksesta.

Vanha toimintatapa on toiminut hyvin ja on hyvä yhteistyökanava kaupungin ja yksityisteiden välillä varsinkin sen jälkeen, kun kaupunki luopui yksityisteiden hoitosopimuksista 30.06.2007. Kaupunginvaltuuston päätöksen mukaan kaupunki ilmoitti silloin käyttävänsä 100 000 € vuositasolla yksityisteiden auraukseen ja avustamiseen. (2,5%:n vuosikorotuksella 148 500 € v.2023)

Kyseinen esitys lisää kohtuuttomasti yksityisteiden työtä ja kuluja. Paljon yksityisteiden hallinnoissa tehdään tälläkin hetkellä talkootyönä. Tiekuunnat eivät voi myöskään vähentää alv:ta kuten kaupunki, mikä lisää merkittävästi kustannuksia.

Herää kysymys, miten käy ajansaatossa, jos siirrytään uuteen malliin, niin joutuvatko tiekuunnat/osakkaat maksamaan kaiken itse, jolloin tämä asettaa sivukylillä asuvat henkilöt eriarvoiseen asemaan taajamassa asuvien kuntalaisten kanssa? Kaupunki kuitenkin hoitaa taajamassa katujen ja teiden talvikunnossapidonkin.

Myös yksityisteille kohdistuu liikennettä, minkä kaupunki järjestänyt: esim. koulukyydytykset. Tiekuuntien kustannuksia ei voida nostaa kohtuuttomiksi.

TOIMITSIJAMIES PARKANOSSA 6.8.2024

Pokkilantie

LAUSUNTO PARKANON KAUPUNKI /PARKANON KAUPUNGIN TEKNINENLAUTAKUNTA.

Lausunto:

Liitteessä mainittu tiekunta ei kannata uutta avustusjärjestelmää ja muutosta vanhaan malliin yksityisteiden auruksien kilpailutuksesta ja maksatuksesta.

Vanha toimintatapa on toiminut hyvin ja on hyvä yhteistyökanava kaupungin ja yksityisteiden välillä varsinkin sen jälkeen, kun kaupunki luopui yksityisteiden hoitosopimuksista 30.06.2007. Kaupunginvaltuuston päätöksen mukaan kaupunki ilmoitti silloin käyttävänsä 100 000 € vuositasolla yksityisteiden auraukseen ja avustamiseen. (2,5%:n vuosikorotuksella 148 500 € v.2023)

Kyseinen esitys lisää kohtuuttomasti yksityisteiden työtä ja kuluja. Paljon yksityisteiden hallinnoissa tehdään tälläkin hetkellä talkootyönä. Tiekuunnat eivät voi myöskään vähentää alv:ta kuten kaupunki, mikä lisää merkittävästi kustannuksia.

Herää kysymys, miten käy ajansaatossa, jos siirrytään uuteen malliin, niin joutuvatko tiekuunnat/ osakkaat maksamaan kaiken itse, jolloin tämä asettaa sivukylillä asuvat henkilöt eriarvoiseen asemaan taajamassa asuvien kuntalaisten kanssa? Kaupunki kuitenkin hoitaa taajamassa katujen ja teiden talvikunnossapidonkin.

Myös yksityisteille kohdistuu liikennettä, minkä kaupunki järjestänyt: esim. koulukyyditykset. Tiekuuntien kustannuksia ei voida nostaa kohtuuttomiksi.

TOIMITSIJAMIES PARKANOSSA 6.8.2024

Pajustontie

LAUSUNTO PARKANON KAUPUNKI /PARKANON KAUPUNGIN TEKNINENLAUTAKUNTA.

Lausunto:

Liitteessä mainittu tiekunta ei kannata uutta avustusjärjestelmää ja muutosta vanhaan malliin yksityisteiden auruksien kilpailutuksesta ja maksatuksesta.

Vanha toimintatapa on toiminut hyvin ja on hyvä yhteistyökanava kaupungin ja yksityisteiden välillä varsinkin sen jälkeen, kun kaupunki luopui yksityisteiden hoitosopimuksista 30.06.2007. Kaupunginvaltuuston päätöksen mukaan kaupunki ilmoitti silloin käyttävänsä 100 000 € vuositasolla yksityisteiden auruukseen ja avustamiseen. (2,5%:n vuosikorotuksella 148 500 € v.2023)

Kyseinen esitys lisää kohtuuttomasti yksityisteiden työtä ja kuluja. Paljon yksityisteiden hallinnoissa tehdään tälläkin hetkellä talkootyönä. Tiekuunnat eivät voi myöskään vähentää alv:ta kuten kaupunki, mikä lisää merkittävästi kustannuksia.

Herää kysymys, miten käy ajansaatossa, jos siirrytään uuteen malliin, niin joutuvatko tiekuunnat/ osakkaat maksamaan kaiken itse, jolloin tämä asettaa sivukylillä asuvat henkilöt eriarvoiseen asemaan taajamassa asuvien kuntalaisten kanssa? Kaupunki kuitenkin hoitaa taajamassa katujen ja teiden talvikunnossapidonkin.

Myös yksityisteille kohdistuu liikennettä, minkä kaupunki järjestänyt: esim. koulukyyditykset. Tiekuuntien kustannuksia ei voida nostaa kohtuuttomiksi.

TOIMITSIJAMIES PARKANOSSA 6.8.2024

*Niemenmaa - Kuusisto*

**LAUSUNTO PARKANON KAUPUNKI /PARKANON KAUPUNGIN TEKNINENLAUTAKUNTA**

Lausunto:

Lutteessa mainittu tiekunta ei kannata uutta avustusjärjestelmää ja muutosta vanhaan malliin yksityisteiden aurokseen kilpailutuksesta ja maksatuksesta.

Vanha toimintatapa on toiminut hyvin ja on hyvä yhteistyökanava kaupungin ja yksityisteiden välillä varsinkin sen jälkeen, kun kaupunki luopui yksityisteiden hoitosopimuksista 30.06.2007. Kaupunginvaltuuston päätöksen mukaan kaupunki ilmoitti silloin käyttävänsä 100 000 € vuositasolla yksityisteiden aurokseen ja avustamiseen. (2,5%:n vuosikorotuksella 148 500 € v 2023)

Kyseinen esitys lisää kohtuuttomasti yksityisteiden työtä ja kuluja. Paljon yksityisteiden hallinnoissa tehdään tällakin hetkellä talkootyönä. Tiekuunnat eivät voi myöskään vähentää alveta kuten kaupunki, mikä lisää merkittävästi kustannuksia.

Herää kysymys, miten käy ajansaatossa, jos siirrytään uuteen malliin, niin joutuvatko tiekuunnat/osakkaat maksamaan kaiken itse, jolloin tämä asettaa sivukyllä asuvat henkilöt eriarvoiseen asemaan taajamassa asuvien kuntalaisten kanssa? Kaupunki kuitenkin hoitaa taajamassa katujen ja teiden talvikunnossapidonkin.

Myös yksityisteille kohdistuu liikennettä, minkä kaupunki järjestänyt: esim. koulukyydytykset.

Mikäli uuteen järjestelmään siirrytään, pitää silloin taata, että yksityisteitä avustetaan edelleenkin ja niistä määrärahoista ei leikata. Tiekuuntien kustannuksia ei voida nostaa kohtuuttomiksi.

**TOIMITSIJAMIES PARKANOSSA 6.8.2021**

MELASUON YKSITYISTIE

6

3

JOS JOSTAIN PITÄÄ SÄÄSTÄÄ NIIN

KEISLIKUNNOSAPITO AVUSTUKSEN VOI PUUSTAA?

LAUSUNTO PARKANON KAUPUNKI /PARKANON KAUPUNGIN TEKNINENLAUTAKUNTA.

Lausunto:

Liitteessä mainittu tiekunta ei kannata uutta avustusjärjestelmää ja muutosta vanhaan malliin yksityisteiden auruksien kilpailutuksesta ja maksatuksesta.

Vanha toimintatapa on toiminut hyvin ja on hyvä yhteistyökanava kaupungin ja yksityisteiden välillä varsinkin sen jälkeen, kun kaupunki luopui yksityisteiden hoitosopimuksista 30.06.2007. Kaupunginvaltuuston päätöksen mukaan kaupunki ilmoitti silloin käyttävänsä 100 000 € vuositasolla yksityisteiden auraukseen ja avustamiseen. (2,5%:n vuosikorotuksella 148 500 € v.2023)

Kyseinen esitys lisää kohtuuttomasti yksityisteiden työtä ja kuluja. Paljon yksityisteiden hallinnoissa tehdään tälläkin hetkellä talkootyönä. Tiekuunnat eivät voi myöskään vähentää alv:ta kuten kaupunki, mikä lisää merkittävästi kustannuksia.

Herää kysymys, miten käy ajansaatossa, jos siirrytään uuteen malliin, niin joutuvatko tiekuunnat/osakkaat maksamaan kaiken itse, jolloin tämä asettaa sivukylillä asuvat henkilöt eriarvoiseen asemaan taajamassa asuvien kuntalaisten kanssa? Kaupunki kuitenkin hoitaa taajamassa katujen ja teiden talvikunnossapidonkin.

Myös yksityisteille kohdistuu liikennettä, minkä kaupunki järjestänyt: esim. koulukyyditykset. Tiekuuntien kustannuksia ei voida nostaa kohtuuttomiksi.

TOIMITSIJAMIES PARKANOSSA 6.8.2024

*Luoma kuusen tie*

## LAUSUNTO PARKANON KAUPUNKI /PARKANON KAUPUNGIN TEKNINENLAUTAKUNTA.

Lausunto:

Liitteessä mainittu tiekunta ei kannata uutta avustusjärjestelmää ja muutosta vanhaan malliin yksityisteiden auruksien kilpailutuksesta ja maksatuksesta.

Vanha toimintatapa on toiminut hyvin ja on hyvä yhteistyökanava kaupungin ja yksityisteiden välillä varsinkin sen jälkeen, kun kaupunki luopui yksityisteiden hoitosopimuksista 30.06.2007. Kaupunginvaltuuston päätöksen mukaan kaupunki ilmoitti silloin käyttävänsä 100 000 € vuositasolla yksityisteiden auraukseen ja avustamiseen. (2,5%:n vuosikorotuksella 148 500 € v.2023)

Kyseinen esitys lisää kohtuuttomasti yksityisteiden työtä ja kuluja. Paljon yksityisteiden hallinnoissa tehdään tälläkin hetkellä talkootyönä. Tiekkunnat eivät voi myöskään vähentää alv:ta kuten kaupunki, mikä lisää merkittävästi kustannuksia.

Herää kysymys, miten käy ajansaatossa, jos siirrytään uuteen malliin, niin joutuvatko tiekkunnat/ osakkaat maksamaan kaiken itse, jolloin tämä asettaa sivukylillä asuvat henkilöt eriarvoiseen asemaan taajamassa asuvien kuntalaisten kanssa? Kaupunki kuitenkin hoitaa taajamassa katujen ja teiden talvikunnossapidonkin.

Myös yksityisteille kohdistuu liikennettä, minkä kaupunki järjestänyt: esim. koulukyyditykset. Tiekkuntien kustannuksia ei voida nostaa kohtuuttomiksi.

TOIMITSIJAMIES PARKANOSSA 6.8.2024

*Lukon maantre*

LAUSUNTO PARKANON KAUPUNKI /PARKANON KAUPUNGIN TEKNINENLAUTAKUNTA.

Lausunto:

Liitteessä mainittu tiekunta ei kannata uutta avustusjärjestelmää ja muutosta vanhaan malliin yksityisteiden aurauksien kilpailutuksesta ja maksatuksesta.

Vanha toimintatapa on toiminut hyvin ja on hyvä yhteistyökanava kaupungin ja yksityisteiden välillä varsinkin sen jälkeen, kun kaupunki luopui yksityisteiden hoitosopimuksista 30.06.2007. Kaupunginvaltuuston päätöksen mukaan kaupunki ilmoitti silloin käyttävänsä 100 000 € vuositasolla yksityisteiden auraukseen ja avustamiseen. (2,5%:n vuosikorotuksella 148 500 € v.2023)

Kyseinen esitys lisää kohtuuttomasti yksityisteiden työtä ja kuluja. Paljon yksityisteiden hallinnoissa tehdään tälläkin hetkellä talkootyönä. Tiekuunnat eivät voi myöskään vähentää alv:ta kuten kaupunki, mikä lisää merkittävästi kustannuksia.

Herää kysymys, miten käy ajansaatossa, jos siirrytään uuteen malliin, niin joutuvatko tiekuunnat/osakkaat maksamaan kaiken itse, jolloin tämä asettaa sivukylillä asuvat henkilöt eriarvoiseen asemaan taajamassa asuvien kuntalaisten kanssa? Kaupunki kuitenkin hoitaa taajamassa katujen ja teiden talvikunnossapidonkin.

Myös yksityisteille kohdistuu liikennettä, minkä kaupunki järjestänyt: esim. koulukyydytykset. Tiekuuntien kustannuksia ei voida nostaa kohtuuttomiksi.

TOIMITSIJAMIES PARKANOSSA 6.8.2024

*Laadonvian tie*

LAUSUNTO PARKANON KAUPUNKI /PARKANON KAUPUNGIN TEKNINENLAUTAKUNTA.

Lausunto:

Liitteessä mainittu tiekunta ei kannata uutta avustusjärjestelmää ja muutosta vanhaan malliin yksityisteiden auruksien kilpailutuksesta ja maksatuksesta.

Vanha toimintatapa on toiminut hyvin ja on hyvä yhteistyökanava kaupungin ja yksityisteiden välillä varsinkin sen jälkeen, kun kaupunki luopui yksityisteiden hoitosopimuksista 30.06.2007. Kaupunginvaltuuston päätöksen mukaan kaupunki ilmoitti silloin käyttävänsä 100 000 € vuositasolla yksityisteiden auraukseen ja avustamiseen. (2,5%:n vuosikorotuksella 148 500 € v.2023)

Kyseinen esitys lisää kohtuuttomasti yksityisteiden työtä ja kuluja. Paljon yksityisteiden hallinnoissa tehdään tälläkin hetkellä talkootyönä. Tiekunnat eivät voi myöskään vähentää alv:ta kuten kaupunki, mikä lisää merkittävästi kustannuksia.

Herää kysymys, miten käy ajansaatossa, jos siirrytään uuteen malliin, niin joutuvatko tiekunnat/osakkaat maksamaan kaiken itse, jolloin tämä asettaa sivukylillä asuvat henkilöt eriarvoiseen asemaan taajamassa asuvien kuntalaisten kanssa? Kaupunki kuitenkin hoitaa taajamassa katujen ja teiden talvikunnossapidonkin.

Myös yksityisteille kohdistuu liikennettä, minkä kaupunki järjestänyt: esim. koulukyyditykset. Tiekuntien kustannuksia ei voida nostaa kohtuuttomiksi.

TOIMITSIJAMIES PARKANOSSA 6.8.2024

*Kyöstin tie*

LAUSUNTO PARKANON KAUPUNKI /PARKANON KAUPUNGIN TEKNINENLAUTAKUNTA.

Lausunto:

Liitteessä mainittu tiekunta ei kannata uutta avustusjärjestelmää ja muutosta vanhaan malliin yksityisteiden aurauksien kilpailutuksesta ja maksatuksesta.

Vanha toimintatapa on toiminut hyvin ja on hyvä yhteistyökanava kaupungin ja yksityisteiden välillä varsinkin sen jälkeen, kun kaupunki luopui yksityisteiden hoitosopimuksista 30.06.2007. Kaupunginvaltuuston päätöksen mukaan kaupunki ilmoitti silloin käyttävänsä 100 000 € vuositasolla yksityisteiden auraukseen ja avustamiseen. (2,5%:n vuosikorotuksella 148 500 € v.2023)

Kyseinen esitys lisää kohtuuttomasti yksityisteiden työtä ja kuluja. Paljon yksityisteiden hallinnoissa tehdään tälläkin hetkellä talkootyönä. Tiekkunnat eivät voi myöskään vähentää alv:ta kuten kaupunki, mikä lisää merkittävästi kustannuksia.

Herää kysymys, miten käy ajansaatossa, jos siirrytään uuteen malliin, niin joutuvatko tiekkunnat/osakkaat maksamaan kaiken itse, jolloin tämä asettaa sivukylillä asuvat henkilöt eriarvoiseen asemaan taajamassa asuvien kuntalaisten kanssa? Kaupunki kuitenkin hoitaa taajamassa katujen ja teiden talvikunnossapidonkin.

Myös yksityisteille kohdistuu liikennettä, minkä kaupunki järjestänyt: esim. koulukyyditykset. Tiekkuntien kustannuksia ei voida nostaa kohtuuttomiksi.

TOIMITSIJAMIES PARKANOSSA 6.8.2024

*Korpitie*

## LAUSUNTO PARKANON KAUPUNKI /PARKANON KAUPUNGIN TEKNINENLAUTAKUNTA.

Lausunto:

Liitteessä mainittu tiekunta ei kannata uutta avustusjärjestelmää ja muutosta vanhaan malliin yksityisteiden auruksien kilpailutuksesta ja maksatuksesta.

Vanha toimintatapa on toiminut hyvin ja on hyvä yhteistyökanava kaupungin ja yksityisteiden välillä varsinkin sen jälkeen, kun kaupunki luopui yksityisteiden hoitosopimuksista 30.06.2007. Kaupunginvaltuuston päätöksen mukaan kaupunki ilmoitti silloin käyttävänsä 100 000 € vuositasolla yksityisteiden auruukseen ja avustamiseen. (2,5%:n vuosikorotuksella 148 500 € v.2023)

Kyseinen esitys lisää kohtuuttomasti yksityisteiden työtä ja kuluja. Paljon yksityisteiden hallinnoissa tehdään tälläkin hetkellä talkootyönä. Tiekkunnat eivät voi myöskään vähentää alv:ta kuten kaupunki, mikä lisää merkittävästi kustannuksia.

Herää kysymys, miten käy ajansaatossa, jos siirrytään uuteen malliin, niin joutuvatko tiekkunnat/ osakkaat maksamaan kaiken itse, jolloin tämä asettaa sivukylillä asuvat henkilöt eriarvoiseen asemaan taajamassa asuvien kuntalaisten kanssa? Kaupunki kuitenkin hoitaa taajamassa katujen ja teiden talvikunnossapidonkin.

Myös yksityisteille kohdistuu liikennettä, minkä kaupunki järjestänyt: esim. koulukyydytykset. Tiekkuntien kustannuksia ei voida nostaa kohtuuttomiksi.

TOIMITSIJAMIES PARKANOSSA 6.8.2024

*Kivistontie*

LAUSUNTO PARKANON KAUPUNKI /PARKANON KAUPUNGIN TEKNINENLAUTAKUNTA.

Lausunto:

Liitteessä mainittu tiekunta ei kannata uutta avustusjärjestelmää ja muutosta vanhaan malliin yksityisteiden aurauksien kilpailutuksesta ja maksatuksesta.

Vanha toimintatapa on toiminut hyvin ja on hyvä yhteistyökanava kaupungin ja yksityisteiden välillä varsinkin sen jälkeen, kun kaupunki luopui yksityisteiden hoitosopimuksista 30.06.2007. Kaupunginvaltuuston päätöksen mukaan kaupunki ilmoitti silloin käyttävänsä 100 000 € vuositasolla yksityisteiden auraukseen ja avustamiseen. (2,5%:n vuosikorotuksella 148 500 € v.2023)

Kyseinen esitys lisää kohtuuttomasti yksityisteiden työtä ja kuluja. Paljon yksityisteiden hallinnoissa tehdään tälläkin hetkellä talkootyönä. Tiekuunnat eivät voi myöskään vähentää alv:ta kuten kaupunki, mikä lisää merkittävästi kustannuksia.

Herää kysymys, miten käy ajansaatossa, jos siirrytään uuteen malliin, niin joutuvatko tiekuunnat/osakkaat maksamaan kaiken itse, jolloin tämä asettaa sivukylillä asuvat henkilöt eriarvoiseen asemaan taajamassa asuvien kuntalaisten kanssa? Kaupunki kuitenkin hoitaa taajamassa katujen ja teiden talvikunnossapidonkin.

Myös yksityisteille kohdistuu liikennettä, minkä kaupunki järjestänyt: esim. koulukyyditykset. Tiekuuntien kustannuksia ei voida nostaa kohtuuttomiksi.

TOIMITSIJAMIES PARKANOSSA 6.8.2024

*Heini Lammin tie*