

LAUSUNTO PARKANON KAUPUNKI /PARKANON KAUPUNGIN TEKNINENLAUTAKUNTA

Lausunto

Taipaluksen tiekunta ei kannata uutta avustusjärjestelmää ja muutosta vanhaan malliin yksityisteiden aurauksien kilpailutuksesta ja maksatuksesta. Vanha toimintatapa on toiminut hyvin ja on hyvä yhteistyökanava kaupungin ja yksityisteiden välillä.

Yksityisteiden tultua kaupungin hoidosta tiekuntien vastuulle vuonna 2007 on laadittu sopimus, jossa kaupunki on siitä lähtien luvannut hoitaa yksityisteiden talvikunnossapidon allekirjoittajina silloinen tekninen johtaja Jarmo Kyösti sekä Pekka Mikkola. Kaupunginvaltuuston päätöksen mukaan kaupunki ilmoitti silloin käyttävänsä 100 000 € vuositasolla yksityisteiden auraukseen ja avustamiseen. (2,5 %:n vuosikorotuksella 148 500 € v.2023)

Kyseinen esitys lisää kohtuuttomasti yksityisteiden työtä ja kuluja. Paljon yksityisteiden hallinnoissa tehdään tälläkin hetkellä talkootyönä, esim. kesällä tehtäviä hoitotöitä kuten lanausta ja pientareiden niittoa. Tiekkunnat eivät voi myöskään vähentää alv:ta kuten kaupunki, mikä lisää merkittävästi kustannuksia. Asettaako tämä uusi esitetty malli sivukylillä asuvat ihmiset eriarvoiseen asemaan taajamassa asuvien ihmisten kanssa? Kaupunki kuitenkin hoitaa taajamassa katujen ja teiden talvikunnossapidonkin silti kiinteistöveroa kannetaan yhtä lailla maaseudulta.

Myös yksityisteille kohdistuu liikennettä, minkä kaupunki järjestänyt: esim. koulukyyditykset, lisäksi postia jaetaan arkipäivisin ja pelastustoimen takia teiden pitää olla käytettävissä.

Perusparannuksiin varatut avustukset ovat myös tarpeellisia koska yksityistien varrelta tai päästä lähtee usein metsäautotie, joka on paremmassa kunnossa ja näin yksityistien huono kunto saattaa rajoittaa puutavaran kuljetuksia ja metsien hyödyntämistä.

Edellä esitettyjen asioiden vuoksi emme kannata muutoksia vanhoihin hyväksi todettuihin käytäntöihin.

PARKANOSSA 8.8.2024

Taipaluksen tiekunta

LAUSUNTO PARKANON KAUPUNKI /PARKANON KAUPUNGIN
TEKNINENLAUTAKUNTA.

Lausunto:

Toivolantien tiekunta ei kannata uutta avustusjärjestelmää esitetyssä muodossa eikä muutosta vanhaan malliin yksityisteiden auruksien kilpailutuksesta ja maksatuksesta.

Vanha toimintatapa on toiminut hyvin ja on hyvä yhteistyökanava kaupungin ja yksityisteiden välillä varsinkin sen jälkeen, kun kaupunki luopui yksityisteiden hoitosopimuksista 30.06.2007. Kaupunginvaltuuston päätöksen mukaan kaupunki ilmoitti silloin käyttävänsä 100 000 € vuositasolla yksityisteiden auraukseen ja avustamiseen. (2,5%:n vuosikorotuksella 148 500 € v.2023)

Kyseinen esitys lisää kohtuuttomasti yksityisteiden työtä ja kuluja. Paljon yksityisteiden hallinnoissa tehdään tälläkin hetkellä talkootyönä. Tiekkunnat eivät voi myöskään vähentää alv:ta kuten kaupunki, mikä lisää merkittävästi kustannuksia.

Herää kysymys, miten käy ajansaatossa, jos siirrytään uuteen malliin, niin joutuvatko tiekkunnat/ osakkaat maksamaan kaiken itse, jolloin tämä asettaa sivukylillä asuvat henkilöt eriarvoiseen asemaan taajamassa asuvien kuntalaisten kanssa? Kaupunki kuitenkin hoitaa taajamassa katujen ja teiden talvikunnossapidonkin. Jos Yksityisteiden kunnossapitoavustuksia merkittävästi vähennetään, tulee tasapuolisuuden vuoksi myös kaupungin teiden osalta ottaa kiinteistöille käyttöön ns. vanha katumaksu.

Myös yksityisteille kohdistuu liikennettä, minkä kaupunki järjestänyt: esim. koulukyyditykset.

Mikäli uuteen järjestelmään siirrytään, pitää silloin taata, että yksityisteitä avustetaan edelleenkin täysimääräisesti ja niistä määrärahoista ei leikata. Tiekkuntien kustannuksia ei voida nostaa kohtuuttomiksi.

Toivolantien tiekunta

LAUSUNTO PARKANON KAUPUNKI /PARKANON KAUPUNGIN TEKNINENLAUTAKUNTA.

Vatulan yksityisitie

Lausunto:

Vanha toimintatapa on toiminut hyvin ja on hyvä yhteistyökanava kaupungin ja yksityisteiden välillä varsinkin sen jälkeen, kun kaupunki luopui yksityisteiden hoitosopimuksista 30.06.2007. Kaupunginvaltuuston päätöksen mukaan kaupunki ilmoitti silloin käyttävänsä 100 000 € vuositasolla yksityisteiden auraukseen ja avustamiseen. (2,5%:n vuosikorotuksella 148 500 € v.2023)

Kyseinen esitys lisää kohtuuttomasti yksityisteiden työtä ja kuluja. Paljon yksityisteiden hallinnoissa tehdään tälläkin hetkellä talkootyönä. Tiekunnat eivät voi myöskään vähentää alv:ta kuten kaupunki, mikä lisää merkittävästi kustannuksia.

Herää kysymys, miten käy ajansaatossa, jos siirrytään uuteen malliin, niin joutuvatko tiekunnat/osakkaat maksamaan kaiken itse, jolloin tämä asettaa sivukylillä asuvat henkilöt eriarvoiseen asemaan taajamassa asuvien kuntalaisten kanssa? Kaupunki kuitenkin hoitaa taajamassa katujen ja teiden talvikunnossapidonkin.

Myös yksityisteille kohdistuu liikennettä, minkä kaupunki järjestänyt: esim. koulukyyditykset.

Mikäli uuteen järjestelmään siirrytään, pitää silloin taata, että yksityisteitä avustetaan edelleenkin ja niistä määrärahoista ei leikata. Tiekuntien kustannuksia ei voida nostaa kohtuuttomiksi.

Vatulan yksityistien tiekunta ei kannata uutta avustusmallia. ja muutosta vanhaan malliin yksityisteiden aurauksien kilpailutuksesta ja maksatuksesta.

Lapinnevalla 7.8.2024

Vatulan yksityistien tiekunnan puheenjohtaja

, hoitokunnan jäsen

SAAPUNUT

08.08.2024

LAUSUNTO PARKANON KAUPUNKI /PARKANON KAUPUNGIN TEKNINENLAUTAKUNTA.

Lausunto:

Venesjärven tiekunta ei kannata uutta avustusjärjestelmää ja muutosta vanhaan malliin yksityisteiden auruksien kilpailutuksesta ja maksatuksesta.

Vanha toimintatapa on toiminut hyvin ja on hyvä yhteistyökanava kaupungin ja yksityisteiden välillä varsinkin sen jälkeen, kun kaupunki luopui yksityisteiden hoitosopimuksista 30.06.2007. Kaupunginvaltuuston päätöksen mukaan kaupunki ilmoitti silloin käyttävänsä 100 000 € vuositasolla yksityisteiden auraukseen ja avustamiseen. (2,5%:n vuosikorotuksella 148 500 € v.2023)

Kyseinen esitys lisää kohtuuttomasti yksityisteiden työtä ja kuluja. Paljon yksityisteiden hallinnoissa tehdään tälläkin hetkellä talkootyönä, esim. kesällä tehtäviä hoitotöitä kuten lanausta ja pientareiden niittoa. Tiekkunnat eivät voi myöskään vähentää alv:ta kuten kaupunki, mikä lisää merkittävästi kustannuksia.

Herää kysymys, miten käy ajansaatossa, jos siirrytään uuteen malliin, niin joutuvatko tiekkunnat/ osakkaat maksamaan kaiken itse, jolloin tämä asettaa sivukylillä asuvat henkilöt eriarvoiseen asemaan taajamassa asuvien kuntalaisten kanssa? Kaupunki kuitenkin hoitaa taajamassa katujen ja teiden talvikunnossapidonkin silti kiinteistöveroa kannetaan yhtä lailla maaseudulta.

Myös yksityisteille kohdistuu liikennettä, minkä kaupunki järjestänyt: esim. koulukyyditykset, lisäksi postia jaetaan arkipäivisin ja pelastustoimen takia teiden pitää olla käytettävissä

Perusparannuksiin varatut avustukset ovat myös tarpeellisia koska yksityistien varrelta tai päästä lähtee usein metsäautotie joka on paremmassa kunnossa ja näin yksityistien huono kunto saattaa rajoittaa puutavaran kuljetuksia ja metsien hyödyntämistä.

Edellä esitettyjen asioiden vuoksi emme kannata muutoksia vanhoihin hyväksi todettuihin käytäntöihin. Teiden pisteytystä toki olisi syytä selkeyttää.

PARKANOSSA 8.8.2024 <

2

Venesjärven tiehoitokunta