

YKSITYISTEIDEN KUNNOSSAPIDON KAUPUNGINAVUSTUSJÄRJESTELMÄ

Yleistä

Avustus on harkinnanvarainen ja riippuu kaupunginvaltuuston kunakin vuonna tähän tarkoitukseen myöntämän määrärahan suuruudesta.

Tiekunta vastaa itse kaikista tienpitoon tarvittavista toimista sekä kustannuksista, niin kesä kuin myös talvikunnossapidossa.

Yksityisteiden avustamisesta säädetään Yksityistielaisissa 13.7.2018/560 ja Valtioneuvoston asetuksessa yksityisteistä 5.12.2018/1069, voimaantulo 1.1.2019. Yksityistielain 84 §:n mukaan:

Kunta päättää sen varoista yksityisen tienpitoon myönnettävistä avustuksista, avustuksen ehdoista ja käytön valvonnasta samoin kuin tien tekemisen tai kunnossapidon ottamisesta kokonaan tai osaksi kunnan suoritettavaksi. Edellytyksenä avustuksen myöntämiselle tienpitoon on, että tietä koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta ja että tiekuntaa ja yksityistietä koskevat tiedot yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä ovat ajantasaiset niin kuin yksityistielain 50 §:ssä edellytetään.

Avustusehdot

- Avustamisen edellytyksenä on virallisesti rekisteröity ja toimiva tiekunta (YksTL 84 §).
- Tiekuunnan sekä tien tiedot tulee olla päivitettyinä Maanmittauslaitoksen yksityistierekisterissä (YksTL 50 §).
- Myös tiedot tienkäytön rajoituksista (painorajoitukset, puomit yms.) tulee olla päivitettyinä kansallisessa tie- ja katuverkon järjestelmässä (digiroad) (YksTL 50 §).
- **Toimiva tiekunta**, jonka mittarina on tiekuunnan pidetty vuosikokous vähintään kahden vuoden välein. Pidetyistä tiekuunnan vuosikokouksesta on toimitettava jäljennös, jossa on tiekuunnan puheenjohtajan ja pöytäkirjan tarkastajien allekirjoitukset avustuksen myöntäjälle kahden vuoden välein määräaikaan mennessä.
- Vuosikokouksessa on käsiteltävä vähintään avustuksen myöntäjän määrittelemä minimiasialista.
- Avustusta tulee hakea määräaikaan mennessä, joka toinen vuosi.
- Tien pituuden tulee olla vähintään 300 m.
- Tien varrella tulee olla vähintään **1 vakituinen asunto**.
- Mikäli tie on lyhyempi kuin 300 m ja / tai tien varrella ei ole yhtään vakituista asuntoa, mutta tietä voidaan pitää tärkeänä läpikulkutienä, ratkaisee avustuskelpoisuuden tekninen lautakunta.
- Avustettavan tien tekninen kunto on oltava riittävä / liikenneturvallinen (leveys, kantavuus, puusto, maakivet tms...). Tien kunnan / liikenneturvallisuuden määrittää avustuksen myöntäjä!

Kunnossapitoluokat

- Kunnossapitoluokat ovat Ely:n käyttämät luokat 1 - 4.

Kaupunginavustuksen laskennallinen määrä € / tiekilometri / vuosi (→tavoitteellinen taso)

Luokka I	700 €/km
Luokka II	550 €/km
Luokka III	400 €/km
Luokka IV	250 €/km

Kaupunginavustuksen määräytyminen

- Tiekunnalle myönnettävä avustus voi kasvaa tai pienentyä kulloinkin päätetystä €/km kustannuksesta vuosittain haettujen avustusten määrästä johtuen.
- Kaupungin vuosittain myöntämä määräraha lähtökohtaisesti vakio.
- Tiekunnalle myönnettävän avustuksen suuruus riippuu myös kaupunginvaltuuston kulloinkin yksityisteiden kunnossapidon avustamiseen myöntämästä määrärahasta.

Muuta

- Kaupungin edustajilla on oikeus suorittaa avustettavilla yksityisteillä tarkastuksia kunnossapitotöiden asianmukaisuuden varmistamiseksi.
- Kaupungin edustajilla on oikeus suorittaa avustettavilla yksityisteillä tarkastuksia tien teknisen kunnan varmistamiseksi.
- Mikäli tiekunta tai tie eivät täytä määrättyjä vaatimuksia/ehtoja avustusta ei myönnetä.
- Tarvittaessa kaupunki voi järjestää yksityisteiden aurauksista aluekilpailutuksen (9 aurausaluetta) sitä haluaville tiekunnille. Luonnollisesti ko. tiekuntien on sitouduttava käyttämään valittua auraurakoitsijaan määrätyn ajan sekä valtakirjalla valtuuttamaan kaupungin edustajan allekirjoittamaan urakkasopimus auraurakoitsijan kanssa.